

[Ministeren for offentlige arbejder]

Med henvisning til det, hr. Svend Andersen begrunder spørgsmålet med, kan jeg bekræfte, at en nybygning er en statslig investeringsopgave, der vil imødekomme et længe næret ønske på Bornholm. Den ældste af de nuværende tre færger er mere end 20 år gammel. Det er den gamle motorfærge kaldet »Hammershus«. Den er efterhånden forældet såvel i teknisk som i udstyrmæssig forstand, og den er endvidere mindre end de to øvrige færger og kan derfor ikke i højtrafikperioder indgå i sejlplanen på lige fod med disse.

Vi vil derfor allerede i år foretage projektering af en færge til afløsning af motorfærgeren »Hammershus«. Når disse undersøgelser er afsluttet, er der skabt klarhed over behov og vilkår for anskaffelsen, og til den tid vil der endvidere være taget stilling til, hvordan investeringen vil kunne indpasses i det samlede statslige investeringsprogram.

Svend Andersen (S):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret, der jo var en kraftig understregning af, at der var et behov for at få udskiftet den gamle færge »Hammershus«. Ministeren sagde, at det havde været et længe næret ønske på Bornholm. Det er rigtigt, men det har også været et længe næret ønske inden for Bornholmstrafikken og Bornholmstrafikkens ledelse; det fremgår af udtalelser af Bornholmstrafikkens formand, generaldirektør Ole Andresen, der udtaler, at man i de sidste fire-fem år har haft et behov for en ny færge, og at det, der har manglet, har været den politiske afgørelse. Nu sagde ministeren, at man var i gang med en projektering. Men når man bestiller en færge, indgår projekteringen jo i bestillingen, så det behøver man altså ikke at bruge et finansår til. Det, der har manglet, har altså været den politiske beslutning om at skaffe bevillingen.

Jeg går ud fra, at ministeren er bekendt med, at et fremtrædende medlem af partiet Venstre har udtalt, at der på finansloven for 1988 må afsættes 500 mill. kr. til en ny færge, og det må betyde, at der nu er politisk flertal for at give ministeren den bevilling, der skal til for at afgive bestillingen.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg deler den opfattelse, at der er behov for at få gjort noget ved færgetrafikken på Bornholm. Det siger sig selv, at når en færge er hen imod 25 år gammel, er den tid, hvor færgen er brugbar, ved at være udløbet, og derfor er der et helt naturligt ønske ikke alene hos bornholmerne, men også hos DSB og hos Bornholmstrafikken, om at få skaffet en bevilling, alt afhængigt naturligvis af de økonomiske midler, der skal bruges. Jeg kan sige, at vi alene til projektering taler om et beløb i størrelsesordenen 2 mill. kr., og det kan godt være, at der kommer til at gå en del af finansåret. Et skib vil koste mellem 500 og 600 mill. kr., og jeg kan til spørgeren sige, at vi naturligvis også må tage højde for, at en eventuel Øresundsforbindelse kan ændre behovet, og derfor undersøger vi også mulighederne for at leje et skib.

Men hvis bevillingerne kan skaffes, er der heller ingen modstand hos mig. Men det er altså i en tid, hvor vi må foretage nogle besparelser, og jeg har da også, skal jeg sige afslutningsvis, studeret det socialdemokratiske udspil til et økonomisk program og har ikke dér noteret mig, at man har afsat særlige midler til bygning af en Bornholmsfærge. Men regeringen har naturligvis en vilje.

Svend Andersen (S):

Det er korrekt, at ikke alle poster på finansloven er udmøntet i det socialdemokratiske økonomiske program. En færge til Bornholmstrafikken vil blive en bevilling på linje med alle andre bevillinger i den finanslov, som Socialdemokratiet skal fremsætte forslag om.

Jeg forstår, at ministeren igen understreger behovet for en ny færge, men mangler den politiske beslutning, mangler bevillingen, og altså efterlyser et flertal for at få den bevilling igennem. På den baggrund vil jeg spørge, om det er ministerens opfattelse, at de udtalelser, der er kommet fra partiet Venstres hr. Niels Anker Kofoed, ikke har dækning i regeringen, og at Venstre ikke kan tilslutte sig, at der skal gives en bevilling til en færge til Bornholmstrafikken.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg har som spørgeren naturligvis noteret mig, at et enkelt medlem af partiet Venstre,