

[Justitsministeren]

var uacceptabelt, hvis der skulle ydes egentlig betaling for et barn.

Jeg har derfor præciseret de administrative bestemmelser, der gælder for adoption og overførelse af forældremyndighed, således at en aftale om overførelse af forældremyndigheden eller adoption ikke kan godkendes af statsamtet, hvis der i forbindelse hermed er ydet vederlag eller betaling for tabt arbejdsfortjeneste til forældremyndighedsindehaveren.

Det vil derfor i Danmark være yderst risikabelt for personer, der ønsker at skaffe sig et barn på denne måde, at tilbyde en ruge- og penge.

### Spm. nr. S 1008

Til *industriministeren* (8/4 87) af:

**Poul Nielson (S):**

»Indebærer planen om en samlet søfartsstyrelse som foreslået i Industriministeriets analyse- og strukturprojekt nogen form for forandring med hensyn til prioritering af ressourcerne eller formuleringen af målsætningen for så vidt angår maskinmesterskolerne?«

#### Begrundelse

I beskrivelsen af udviklingsstrategien for den foreslåede søfartsstyrelse, der også skal omfatte Direktoratet for Søfartsuddannelsen og dermed landets maskinmesterskoler, er der med følgende formulering udelukkende taget hensyn til søfarterhvervet:

»At yde en bred indsats over for søfarterhvervet og at skabe grundlag for en samlet prioritering af ressourcerne på søfartsområdet med sigte på en styrkelse af søfartsadministrationens betjening af søfarterhvervet.«

Dette forekommer at være meget snævert som grundlag for administrationen af uddannelsen på landets maskinmesterskoler, specielt på baggrund af, at omkring 40 pct. af maskinmestrene i dag arbejder i industrien, og at denne andel klart er stigende. Det brede og alsidige sigte med maskinmesteruddannelsen er vigtigt at fastholde, hvorfor en afklaring på dette punkt er påkrævet.

*Svar* (21/4 87):

**Industriministeren** (Nils Wilhjelmsen):

Jeg er opmærksom på, at maskinmesteruddannelsen i mindre grad er en søfartsuddannelse og i første række er en teknikeruddannelse af betydning for landerhvervene.

Som det fremgår af regeringens erhvervspolitiske program for byerhvervene, er det målsætningen at sikre, at søfarterhvervets udøvere og maskinmestrene i landerhvervene får en tidssvarende uddannelse, der kan styrke erhvervenes konkurrenceevne internationalt.

Jeg kan på den baggrund forsikre spørgeren om, at der ikke i planen om en samlet søfartsstyrelse er tilsigtet nogen nedprioritering af ressourcerne for så vidt angår maskinmesterskolerne.

### Spm. nr. S 1009

Til *ministeren for offentlige arbejder* (8/4 87) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Er ministeren indstillet på at udskyde igangsættelsen af og beslutningen om den faste forbindelse over Storebælt på grundlag af nogle udtalelser i Radioavisen den 8. april d.å. kl. 11.00 af den svenske professor Stig Fenselius, Sveriges meteorologiske og hydrogeologiske institut ved oceanograflaboratoriet, som udtalte, at man ikke kan bygge en bro, før der har været foretaget en undersøgelse af iltsvindet i Østersøen?«

#### Begrundelse

Igennem udvalget om offentlige arbejder er der siden første behandling af regeringens og Socialdemokratiets forslag om en fast forbindelse over Storebælt stillet ca. 30 spørgsmål om miljøet i forbindelse med en fast forbindelse over/under Storebælt, og alle besvarerne fra ministeren for offentlige arbejder udtrykker, at selv om man uddyber, bortgraver revene, og hvad man ellers kan finde på, så er der ingen problemer med iltsvind, saltindhold, gydepladser til fiskene eller fuglelivet.

Det, den svenske professor har udtalt sig om, er i forvejen blevet fremført af de danske sportsfiskere og erhvervsfiskere. Udvalgsarbejdet er ved at være færdigt; men regeringen og Socialdemokratiet bærer et meget stort ansvar for senere uoprettelige skader på