

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

DSB har traditionelt fået bygget sine færger på danske værfter, ligesom større ombygninger af DSB-færger hidtil er blevet foretaget på danske værfter. Dette er ofte sket i sammenhæng med skiftende regeringers almindelige ønske om at støtte danske værfter.

Som følge af den faldende aktivitet i den danske værftsindustri har DSB i den seneste tid ved større fæргеordrer tillige ladet indhente tilbud fra udenlandske værfter.

Ved ombygningen af Prinsessefærgerne til indsættelse på Helsingør-Helsingborg-overfarten har DSB derfor også indhentet tilbud fra udenlandske værfter.

Ved sammenligning af de modtagne tilbud ses det, at tilbudene på færgerne fra det billigste tyske værft, Howalds-Werft i Kiel, ligger 21 mill. kr. under det beløb, der bliver tale om, hvis danske værfter vælges. Der er tale om en merpris på næsten 50 pct. på de danske værfter.

Ved senere forhandling har Howalds-Werft yderligere sænket prisen for færge nr. 2 med 400.000 DM. Hertil kommer, at det tyske værft kan levere begge færger sidst i maj som ønsket af DSB, mens de danske værfter først kan levere 1 måned senere. Desuden tilbyder det tyske værft kompensationskøb i form af danske industriprodukter.

Hvad angår kontraktudformningen, er der ikke sket ændringer for større ombygninger, idet tilsvarende betingelser blev anvendt ved ombygningen af DanLink-færgerne »Tre-kroner« på Nakskov Skibsværft.

De danske værfter har imidlertid ikke villet acceptere DSBs betingelser i den foreliggende situation i modsætning til de tyske værfter.

På denne baggrund og ikke mindst af hensyn til at sikre DSB rimelige vilkår ved fremtidige fæргеordrer har regeringen besluttet, at ombygningen af begge de to Prinsessefærger placeres på Howalds-Werft i Kiel. Den første, »Prinsesse Anne Marie«, er allerede afgået, og den anden, »Prinsesse Elisabeth«, kan ankomme til værftet søndag den 12. april 1987.

Spm. nr. S 982

Til fiskeriministeren (1/4 87) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren sikre, at der i samarbejde med Miljøministeriet opbygges en flyovervågningstjeneste, der både varetager miljø-mæssige overvågningsopgaver og fiskeriinspektionsopgaver?«

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at det er nødvendigt at opbygge en flyovervågning, der både kan foretage fiskeriinspektion og miljøovervågning. Derfor ønsker spørgeren klarhed over, om det også er fiskeriministerens opfattelse, og om det vil være en del af Fiskeriministeriets plan for en effektivisering af fiskeriinspektionen.

Svar (8/4 87):

Fiskeriministeren (Gammelgaard):

Det har været overvejet, hvorvidt der kan etableres flyovervågning som et supplement til den nuværende søværts og landværts fiskerikontrol. Det er herunder blevet vurderet, om man i samarbejde med andre myndigheder, f.eks. Miljøministeriet, kunne etablere et forsøg med flyovervågning.

Jeg har som bekendt allerede givet tilsagn om at gennemføre en modernisering af den nuværende fiskerikontrol. Jeg finder det derfor for nærværende mest hensigtsmæssigt at koncentrere indsatsen om denne opgave frem for at tage nye initiativer.

Spm. nr. S 984

Til udenrigsministeren (1/4 87) af:

Riishøj (SF):

»Ved hvilke lejligheder har udenrigsministeren i overensstemmelse med den af Folketinget den 7. november 1985 vedtagne dagsorden opfordret USA til at ændre sin politik over for landene i Centralamerika?«

Begrundelse

Den 7. november 1985 (forespørgsel nr. F 6) vedtog Folketinget en dagsorden om Mellemamerika, hvor udenrigsministeren blev opfordret til klart at sige fra over for USAs Mellemamerikapolitik.

Gennem spørgsmålet ønskes klarhed over, hvordan og ved hvilke lejligheder udenrigs-