

[Socialministeren]

specielle befordringstilbud, og udvalget har i 1986 afgivet en delrapport, som viser, at der er betydelige rationaliseringsgevinster at hente ved en bedre koordinering af de offentligt betalte kørselsordninger.

Der er iværksat forsøgsordninger på Vejle- og Næstvedegnen for at efterprøve rapportens konklusioner. Resultatet af forsøget forventes at foreligge i løbet af sommeren i år.

De praktiske forsøg er altså afsluttet, men vi mangler endnu at få tilvejebragt oplysninger om, hvordan det praktiske forløb har været.

Joanna Rønn (S):

Jeg takker for redegørelsen, og så vil jeg da gerne spørge, hvornår den samlede rapport foreligger, samt om ministeren kan sige noget om, hvilken slags initiativer man påregner at tage.

Socialministeren (Nør Christensen, fg.):

Jeg nåede ikke at få sagt i mit første indlæg, at spørgeren kan have ret i, at tingene kan virke uoverskuelige, og som spørgeren siger, kan man falde i det berømte hul; derfor ville det være nyttigt, om man kunne få disse ting forenklet. Det kan jeg være meget enig i.

Med hensyn til, hvornår vi er færdige, vil jeg ikke lægge mig fast på en måned, men jeg vil sige, at det bliver i sidste halvdel af 1987, altså bliver det i år.

Lenger (SF):

Jeg vil godt stille et enkelt supplerende spørgsmål, selv om jeg selvfølgelig har fuld forståelse for, at ministeren måske ikke er inde i alle detaljer vedrørende dette område, men så vil ministeren måske i det mindste bringe det videre.

Det, jeg vil spørge om, er, om man i Socialministeriet vil se på, hvordan transportordningerne efter bilstandslovens § 61 virker sammen med de muligheder, der er for motorkøretøj efter bilstandslovens § 58. Grunden til, at jeg rejser det spørgsmål, er, at især efter, at man ændrede reglerne i § 58, så der først kunne ske udskiftning af motorkøretøj efter 6 år i stedet for efter 4, er der flere reparationer, og i den situation, hvor en person med et handicap har sin bil på værksted, er det et ganske alvorligt problem, især hvis

man ikke samtidig kan bruge en transportordning efter den anden paragraf i bilstandsloven. Dette vil jeg gerne bede ministeren om at være opmærksom på også.

Socialministeren (Nør Christensen, fg.):

Jeg kan gøre det ganske kort, for jeg har naturligvis loven med mig, men det ville være helt umuligt at gennemgå den her i spørgetiden, så jeg skal bekræfte, at vi vil vende tilbage til det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1035

5) Til *socialministeren* af:

Joanna Rønn (S):

»Vil ministeren tage initiativ til at sikre pensionister mere ensartede regler ved ydelse af hjælp til transport efter bilstandslovens § 61?«

Skriftlig begrundelse

I nogle kommuner betales taxakørsel, f.eks. til tandlæge, uafhængigt af økonomiske forhold til pensionister, der af helbredsmæssige grunde er afskåret fra at benytte de offentlige transportmidler.

I andre kommuner gives afslag, eller der henvises til at søge hjælp som personligt tillæg til pensionen, hvor vurdering sker efter indkomst- og formueforhold.

Det er spørgerens opfattelse, at der må sikres mere ensartede regler.

Joanna Rønn (S):

De pensionister, der af helbredsmæssige årsager er afskåret fra at benytte de offentlige transportmidler, oplever en urimelig forskelsbehandling fra kommune til kommune, når de søger hjælp til transport efter bilstandslovens § 61.

I nogle kommuner ydes hjælpen uden hensyn til økonomiske forhold, og i andre kommuner afslås hjælpen af samme grund. Samtidig føler borgerne sig magtesløse, når en sådan afgørelse ikke kan ankes.

Jeg ville finde det rimeligt, om der blev udformet bedre vejledende regler, som sikrede borgerne i hvert fald et minimum af rettigheder.