

[Ministeren for kulturelle anliggender]

området, vil blive en faktor, som er langt væsentligere end vores snak om det her.

Poulsgaard (FP):

Ja, hvis man bare turde tro på, at der kommer konkurrence, men der kommer ingen konkurrence, for det er de samme mennesker i de samme fagforeninger, der bliver placeret i Odense, og det er dem, der kommer til at dirigere. Ved den smule reklamefjernsyn, vi får ind, bl.a. på grund af regeringens meget vattede indstilling, hvor man simpelt hen ikke har stået fast på, at vi skulle have brudt monopolet, så vi fik en fri radio, bliver der jo ingen konkurrence, men det er da rart at have nogle juleønsker.

Det, jeg har fået at vide her i dag af ministeren, har ingenting med kendsgerninger at gøre, og jeg vil æde min gamle hat på – hvis jeg kan få lidt sennep og ketchup til – at når de næste produktivtetsundersøgelser kommer, vil de vise en fortsat faldende tendens. Sådan er det gået de sidste 20 år, og sådan vil det gå fremover, indtil man får hele det bureaukrati afskaffet, der er i Danmarks Radio, og vi får en fri radio og et frit fjernsyn.

Ministeren for kulturelle anliggender (H. P. Clausen):

Jeg skal kort sige, at jeg ikke deler hr. Poulsgaards visioner. Jeg har nogle andre forestillinger om fremtiden, og det er dem, jeg har antydnet. Jeg skal ikke gå i enkeltheder med dem, for de er bl.a. kommet frem i forbindelse med tilrettelægnings af TV 2-lovgivningen, hvor man kunne se, at denne kanal kommer til at fungere under helt andre vilkår end Danmarks Radio. Men vi må jo vente og se, hvem der skal spise hatte om et år eller to.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1034

4) Til *socialministeren* af:

Joanna Rønn (S):

»Vil ministeren tage initiativ til en nyvurdering og koordinering af de forskellige regler i sociallovgivningen, hvorefter der kan ydes transporthjælp til personer, der af helbredsmæssige grunde er afskåret fra at benytte offentlige transportmidler?«

Skriftlig begrundelse

Der findes i dag regler for ydelse af hjælp til transport såvel i bilstandsloven som i pensionslovgivningen samt i sygesikringslovgivningen. Derudover har enkelte trafikelskaber etableret handicapkørsel. Reglerne administreres forskelligt, hvilket bevirker stor forskelsbehandling af borgerne.

Det er spørgerens opfattelse, at personer med stærk funktionsnedsættelse skal kunne få dækket deres transportbehov.

Der er brug for en kulegravning af hele området og en koordinering af transporttilbudene. Det er spørgerens opfattelse, at der ved en bedre koordinering og effektivisering kunne ydes »langt mere transport« inden for de eksisterende økonomiske bevillinger.

Tredje næstformand (Lilli Gyldenkilde):

De som nr. 4 og 5 opførte spørgsmål vil blive besvaret af ministeren for offentlige arbejder som fungerende socialminister.

Joanna Rønn (S):

De forskellige regler for ydelse af transport er for den enkelte borger ganske uoverskuelige og tit også for forvaltningerne. Da der er forskellige betingelser i de forskellige love, kan borgerne også risikere at falde i det berømte hul og faktisk være afskåret fra at få hjælp på trods af et alvorligt handicap.

Det er min opfattelse, at en forenkling af reglerne og af selve administrationen samt en samordning af de mange forskellige kørselsordninger kunne give en mere effektiv udnyttelse af de eksisterende økonomiske rammer, og det er vel helt i tråd med regeringens mål-sætning.

Socialministeren (Nør Christensen, fg.):

Jeg kan oplyse, at der under Ministeriet for Offentlige Arbejder i 1981 blev nedsat et udvalg, som efter aftale med Socialministeriet, Indenrigsministeriet og Undervisningsministeriet foretager en samlet vurdering af de specielle befordringstilskud, som efter disse ministeriers lovgivning gives til bestemte samfundsgrupper. Det drejer sig om over 30 forskellige kørselsordninger.

Udvalget har til opgave at overveje, om det ved en bedre samordning vil være muligt at opnå rationaliseringer og forbedringer af