

[Lohmann]

Jeg vil gerne spørge ministeren, om det er rigtigt, at DSB hele tiden har accepteret den pris, der er blevet tilbudt fra de danske værfter. Endvidere vil jeg spørge, om det er rigtigt, at ministeren skulle have udtalt, at danske værfter har godt af konkurrence fra udenlandske værfter. Hvis det er korrekt, i hvilken forbindelse mener ministeren så at det er sundt med denne konkurrence fra et, skal vi sige statsejet værft?

#### Stillinger (SF):

Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om han kan oplyse, hvorfor der er denne 50 pct.s forskel på priserne på det tyske værft og hos de danske tilbudsgivere, hvis det er rigtigt, at den er der. Vi ved alle sammen, at lønningerne er stort set ens i Danmark og Vesttyskland, og det samme gælder priserne på stål. Kan forskellen skyldes, at det tyske værft er enten statsejet eller statsstøttet, eller skyldes den, at de danske værftsejeres profit er så meget højere, at prisen bliver 50 pct. højere på de danske værfter.

Endelig vil jeg gerne spørge, om der er taget samfundsmæssige hensyn i forhold til de tilbud. Altså: har man regnet ud, hvor mange penge det koster i danske dagpenge, at man nu sender skibene til Vesttyskland?

#### Kaj Poulsen (S):

Jeg går ud fra, at ministerens svar til mig betød, at ministeren erkendte, at man ikke har spurgt de værfter, som normalt ombygger færger i Danmark, om priser, da denne ordre skulle gives.

Jeg har min viden fra bestyrelsesmedlemmer i Danyard og har fået det bekræftet af direktionen. Der har ikke været nogen henvendelse fra DSB angående disse færgeordrer.

Nu går der rygter om, at færge nr. 3, 4 og 5 på baggrund af isvinteren nu også skal sendes til Vesttyskland, uden at man spørger danske værfter, om der er kapacitet, og om de vil give tilbud på det. Hvis denne meget negative holdning over for danske arbejdspladser og dansk værftsindustri bliver ved med at køre, vil jeg spørge ministeren, om han vil henvende sig til arbejdsministeren og bede om at få etableret nogle arbejdsmarkedskurser, således at vi kan lære befolkningen at sælge ispinde til turisterne, for der er

jo stort set efterhånden ikke andet at lave, når regeringen gør, hvad den kan for at ødelægge dansk industri på dette område.

#### Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg kan sige til hr. Lohmann, at jeg til enhver tid vil vedstå at have udtalt – og skal gerne gøre det igen her i Folketinget – at konkurrence er godt og sundt og det uden hensyn til, hvem man konkurrerer med. Jeg mener, at det er med til at skærpe interessen, når der er konkurrence.

Den store prisforskel på 50 pct. antyder hr. Stillinger i sit spørgsmål til mig kan skyldes, at der er statssubsidier. Jeg har et telex fra Howaldt-værftet, der afkræfter, at der er statssubsidier i det pågældende tilbud.

Hovedårsagen til det er, at Howaldt-værftet i Kiel er et meget stort værft, som har meget lettere ved at indplacere disse ordrer. Hertil kommer også et forhold, som jeg ikke kunne nå at omtale i første omgang, nemlig at man ved at placere ordren på Howaldt-værftet i Kiel kan få leverancerne til den ønskede tid, og det betyder naturligvis også en ekstra indtægt. Valuta- og beskæftigelsesmæssigt – viser de beregninger, vi har foretaget – er det neutralt.

Jeg forstår ikke hr. Kaj Poulsens bemærkninger. Jeg forstod, at hr. Kaj Poulsen havde talt med bestyrelsesmedlemmer. Det foreligger oplyst over for mig, at DSB har haft en mundtlig aftale med formanden for Danyard, og at man var blevet enige om, at der ikke skulle foretages yderligere.

#### Risgaard Knudsen (S):

Jeg bliver nødsaget til at vende tilbage til de nye DSB-kontraktformularer, som i høj grad er beskæftigelsesfjendtlige. Jeg føler ikke, at jeg har fået svar på mit spørgsmål, og derfor må jeg på ny spørge ministeren, hvorfor regeringen ved ministeren har pålagt Generaldirektoratet for DSB at udfærdige denne standardkontrakt vedrørende reparationsarbejder på DSB-færger, som gør det umuligt at få arbejde af den karakter placeret på danske virksomheder.

#### Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om dele af dansk fagbevægelse har været orienteret, in-