

**76. møde**

Onsdag den 22. april 1987 kl. 13.00

**Dagsorden:****1) Spørgsmål til ministrene.****2) Første behandling af lovforslag nr. L 221:**

Forslag til lov om ændring af lov om vurdering af landets faste ejendomme og lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten (ligningsloven). (Omvurdering af ejerlejligheder, der frigøres fra lejemål).

Af Thoft (SF) m.fl.

**3) Første behandling af lovforslag nr. L 222:**

Forslag til lov om ændring af lov om vurdering af landets faste ejendomme og lov om skattemyndighedernes organisation og om klageadgang m.m. (skattestyrelsesloven). (Klageret for lejere).

Af Thoft (SF) m.fl.

**4) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 150:**

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af arveafgiftsloven.

Af Aase Olesen (RV) m.fl.

**Meddelelser fra formanden:****Tredje næstformand (Lilli Gyldenkilde):**

Medlemmer af Folketinget Riishøj (SF), Margrete Auken (SF), Gade (SF), Inger Harms (SF), Ingerlise Koefoed (SF) og Ebba Strange (SF) har meddelt mig, at de til udenrigsministeren ønsker at stille følgende:

**Forespørgsel.**

»Hvilke ændringer af den danske politik over for udviklingslandene agter udenrigsmini-

nisteren at gennemføre i lyset af Brundtland-rapportens analyse af miljøproblemerne og de generelle økonomiske, sociale og politiske forandringer i den tredje verden?«

(Forespørgsel nr. F 32).

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Spørgsmål til ministrene:****Spm. nr. S 1015****1) Til ministeren for offentlige arbejder af:****Kaj Poulsen (S):**

»Med hvilken begrundelse har ministeren besluttet at placere danske skibsordrer på et tysk værft?«

**Skriftlig begrundelse**

Det virker besynderligt, at den danske stat i en situation, hvor danske værfter har måttet afskedige et betydeligt antal medarbejdere, som må være henvist til de statsligt udbetalte arbejdsløshedsdagpenge, afgiver ordrer til udenlandske værfter og lader arbejdsløse værftsarbejdere i stikken.

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Hovedbegrundelsen for, at jeg har besluttet at placere ordren på ombygningen af de to prinsessefærger på et tysk værft, er, at prisen ved at lade ombygningen foregå på det billigste danske værft var 21 mill. kr. eller ca. 50 pct. højere end tilbudet fra Howaldt-værftet i Kiel.

DSB har som alle andre statsinstitutioner en almindelig forpligtelse til at placere sine ordrer hos den billigste leverandør, medmindre helt særlige forhold gør sig gældende. En merpris på 50 pct. ved at købe dansk kan ikke anses for rimelig under nogen omstændigheder.

Det er imidlertid vigtigt for mig at understrege, at den indgåede kontrakt med det tyske værft indebærer betydelige fordele for den danske industri som helhed, uanset at ordren ikke er gået til den danske skibsværftsindustri. Det tyske værft har således tilbudt modkøb i form af danske industriprodukter svarende til et beløb på 30 mill. kr. Hertil kommer, at en række leverancer i for-