

[Bernhard Baunsgaard]

regning af tabet af de op imod 300 mill. kr. på vel omkring 8 mill. kr. i momsafgift.

Ingen skal vel på en sådan baggrund finde på at beskyldte ministeren for skatter og afgifter for at være en god handelsmand, og der er i hvert fald grund til at sige, at vi ikke kan fortsætte med denne politik. At give slip på et provenu på op imod 300 mill. kr. og vinde 8 mill. kr. til gengæld, det går ikke. Jeg vil også gerne sige, at så vidt jeg kan se, er mulighederne for at lade bilbranchen bære et sådant tab udtømte med dette lovforslag; det vil jeg gerne understrege.

Jeg føler mig ikke overbevist om, at valget af varer i alle tilfælde er helt gennemarbejdet, og at vi ikke kunne have fundet nogle varer, der var bedre, når man nu ville nå op i nærheden af de 300 mill. kr. Men all right, vi er tilfredse med, at man tog mikrobølgeovnene ud. Selv om vi gjorde os ganske store anstrengelser aftenen og natten igennem for at finde en eller anden begrundelse, var det umuligt at finde en rimelig og logisk begrundelse for at lade denne mikrobølgeovn blive fritaget.

Grammofonplader må vi betragte som led i kulturpolitikken. Der sker en betydelig forvriddning. Vi har gang på gang haft besøg i kulturudvalget af folk, der lader grammofonplader indspille, og som har spurgt, hvorfor de skal pålægges så store afgifter, når der slet ikke lægges afgifter på kassettebånd.

Vi var også inde på at fritage videobånd her. Jeg synes, det er godt, at de er kommet med. Da jeg foreslog det første gang, var der ikke megen forståelse for det, men de ord, der er faldet her i salen, glæder mig. Jeg tror, det også vil være et godt led i vores kulturpolitik.

Jeg sagde før, at man havde ladet bilbranchen holde for igen. En række terrængående vogne er blevet købt af private til persontransport. Det er pludselig blevet »in« at have en sådan vogn. Måske er den især blevet købt – det har der været påstande om – i det, vi kalder »Whiskybæltet«. Det er rimeligt, at disse vogne, der bruges til privat kørsel, bliver beskattet. Men i ministerens oprindelige forslag havde man derudover også ramt erhvervsanvendelsen af disse biler, og jeg vil gerne takke ministeren for, at han bøjede sig for de indvendinger, der kom både udefra og fra udvalget imod at lade erhvervene blive ramt også af denne omlægning af afgiften.

Det er jo ikke noget ringe menneske, der kan bøje sig for gode indvendinger, og det er ingen dårlig regering, der tager hensyn til saglige argumenter.

Jeg vil gerne slutte med at understrege, at rejsegodsbestemmelserne for os er meget væsentlige. Jeg mener – men det kan man naturligvis diskutere – at de giver udgangspunkt for en dansk politik på afgiftsområdet. Der er med denne holdning hos regeringen ligesom skabt et begyndende grundlag for en samlet dansk politik med hensyn til afgiftspolitikken, når vi skal bevare vores medlemskab af EF. Men det, der mangler, er den endelige rapport fra ministerens udvalg om afgifter.

Jeg vil gerne i den forbindelse gøre et par bemærkninger til den konservative ordfører. Vi har jo fået denne rapport sent – det er en uskik, som denne regering har overtaget fra de tidligere regeringer, at vi får tingene i sidste øjeblik – og derfor bliver det vanskeligt at komme ned i alle detaljer i de rapporter, der ligger til grund for udspillet.

Avancerne i detailhandelen, som er noteret i bilagene, er betydelig mindre på tysk side, end de er på dansk side. Men jeg vil gerne gøre opmærksom på, at disse avancer er Flensborg-avancer, der er stærkt præget af, at forretningerne har en meget hurtigere omsætning end andre på grund af danskerne indkøb i Flensborg og i de butikker, der ligger nær grænsen. Disse avancer er ikke de sædvanlige tyske avancer. Skulle vi have en ærlig sammenligning, måtte vi nok sammenligne med Hamborgavancer. Derfor skal man ikke overdrive, hvad der vil ske på dette område i dansk detailhandel; det vil være uretfærdigt over for dansk detailhandel.

Men som sagt har det for os været væsentligt, at det er lykkedes for regeringen at finde frem til noget, som er en begyndende holdning til den afgiftspolitik, som skal føres i fremtiden, med bevarelse af EF-medlemskabet.

Derfor skal jeg anbefale, at Folketinget gennemfører denne samlede buket, hvoraf rejsegodsbestemmelserne i den nye udformning er det helt væsentlige for os.

Anden næstformand (Povl Brøndsted):