

Tastesen (S):

Jeg må henvise til, hvad jeg sagde ved førstebehandlingen, hvor der klart blev givet udtryk for, at vi betragtede afgiftsforslagene som en helhed, og at hvis vi skulle tilslutte os afgiftsnedsættelserne, skulle det være på baggrund af klare meldinger fra regeringen vedrørende vores afgiftspolitik og en klar fortolkning af rejsegodsbekendtgørelsen, så den bliver strammet.

Det er min bestemte opfattelse, at regeringens vurderinger er særdeles forsigtige, for ikke alene sætter man sig tilbage til situationen, som den var, før man satte ind med denne hårde hvidevarer-kampagne, men man fører i virkeligheden rejsegodsbekendtgørelsen tilbage til et udgangspunkt, som aldrig har været så stramt som det, man lægger op til nu.

Jeg er helt overbevist om, at deri ligger en ganske væsentlig samfundsøkonomisk gevinst.

Aagaard (KF):

Jeg kan tilslutte mig hr. Tastesens tilfredshed med, at vi nu har fået disse lovforslag færdigbehandlet.

Jeg hørte, at hr. Tastesen i lighed med det, der skete under førstebehandlingen, fortsat taler om afgiftsnedsættelser. Der er jo reelt tale om afgiftsophævelser i disse lovforslag. Det er, som jeg også bemærkede ved første behandling, noget helt nyt, så det tager måske lidt tid, inden man vænner sig til dette begreb, som er særdeles positivt, og som jeg tror vil få en særdeles positiv effekt.

Vi har under udvalgsbehandlingen fået en række henvendelser fra forskellige erhvervsrepræsentanter, som især har påpeget nogle uheldige bivirkninger for så vidt angår registreringsafgiften for motorkøretøjer. Vi har fundet disse henvendelser særdeles relevante i betragtning af, at 18.000-19.000 af de vogne, der i 1986 blev solgt, benyttes i erhvervslivet, hvorfor vi også fuldt ud kan støtte det ændringsforslag, som ministeren har stillet, og som nu betyder, at varevogne med åbent lad fortsat kan afgiftsberigtiges med en stykafgift, og ligeledes, at påmonteringen af overbygninger, de såkaldte hardtops, fortsat kan benyttes, uden at det medfører nogen ændring af registreringsforholdene.

Om de to øvrige lovforslag skal jeg kun gøre den bemærkning, at vi er tilfredse med, at de indholdsmæssigt stort set er gennemført uændrede og også kan vedtages med et stort flertal.

Der er alt i alt med disse lovforslag sammen med ændringen i rejsegodsbekendtgørelsen taget et godt skridt i retning af en opbremsning i den store grænsehandel, og det er min helt faste overbevisning, at danske detailhandlere ikke blot er glade for denne sympatiske påskepakke, men også vil bevise, at de nu er i stand til at konkurrere med deres tyske kolleger og dermed opnå en betydelig større afsætning end den, jeg har bemærket at såvel Det Radikale Venstre som Socialistisk Folkeparti i deres betækningsbidrag har gjort opmærksom på, nemlig 25-30 mill. kr. Jeg er overbevist om, at det vil være i en helt anden størrelsesorden, hvad jeg også har noteret mig at Butikshandelens Fællesråd giver udtryk for.

Jeg tror, at vi med dette får skabt en værdifuld ro omkring hele grænsehandelen, og vi er også tilfredse med, at ministerens udvalg fortsætter arbejdet omkring en færdiggørelse af en rapport om en markedsorienteret afgiftspolitik.

Skrumsager Skau (V):

Det er det andet skridt, vi her tager i afskaffelsen af punktafgifter, for det er vitterlig det, det drejer sig om for en række varer. Sammenlagt med stramningen af rejsegodsdirektivet fjerner vi hermed simpelt hen en række af årsagerne til de mange indkøbsrejser, der indtil nu er foregået over den dansk-tyske grænse. Det er et meget stort fremskridt, at vi på denne måde kan være med til igen at normalisere handelen over grænsen.

Med hensyn til rejsegodsbekendtgørelsen har vi mærket os, at det er en midlertidig ordning, som bliver gennemført. Vi må selvfølgelig stræbe henimod at få fjernet alt det, der hindrer den normale grænsehandel, således at vi efterhånden kan skabe den egentlige frihandel mellem de forskellige nationer.

Afgiftsforhøjelsen for off-roadere, som i allerhøjeste grad bruges privat, skal i og for sig ikke ses i lyset af grænsehandelsproblematikken. Det er noget, som man sandsynligvis ville have gennemført alligevel på et eller