

[Margrete Auken]

Der er i så tilfælde ingen grund til at vente undersøgelser af dioxinforureningens omfang, før der tages skridt til at fjerne årsagerne.

Svar (1/4 87):

**Miljøministeren** (Chr. Christensen):

Udslippet af dioxiner fra benzindrevne biler synes nært sammenknyttet med benzins indhold af de såkaldte scavengers (dichlorethan og dibromethan). Disse stoffer til sættes sammen med organiske blyforbindelser for at forhindre afsætning af blyoxid i motorens forbrændingsrum.

Miljøstyrelsen har ved henvendelse til Dansk Shell fået oplyst, at også Shell anvender scavengers i den blyholdige benzin. Oplysningerne i Politiken den 22. marts 1987 er således ikke korrekte.

Resultaterne af de svenske undersøgelser omregnet til danske forhold vil svare til en samlet dioxinmission pr. år på max. ca. 12 g TCDD æqv fra danske biler, såfremt de alle kørte med blyholdig benzin. Det er dog ikke tilfældet, og tallet vil falde yderligere i de næste år i takt med, at den del af den danske bilpark, der kan køre med blyfri benzin, øges.

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål nr. S 917 stillet af folketingsmedlem Tinning (VS) giver de svenske undersøgelser mig ingen anledning til at foretage yderligere over for bilers dioxinmission.

**Spm. nr. S 929**

Til *miljøministeren* (24/3 87) af:

**Tinning** (VS):

»Vil ministeren tage initiativ til at følge Vesttysklands eksempel og forbyde blyholdig normalbenzin?«

Begrundelse

Af en artikel i Notat den 13. marts 1987 fremgår det, at Vesttyskland agter at forbyde blyholdig 92 oktan benzin, og at man oven i købet forventer, at EF vil acceptere et sådant forbud. Men ifølge en embedsmand i Miljøministeriet er der ikke interesse i Danmark for at følge det vesttyske eksempel. Det begrundes med, at der er stor succes med salget af »blylet« benzin. Denne indeholder imid-

lertid også bly, blot kun halvt så meget som den »gamle« blyholdige. Dette er således ikke en acceptabel begrundelse for ikke at følge Vesttyskland og – så vidt det er spørgeren bekendt – også Sverige på dette område.

Svar (1/4 87):

**Miljøministeren** (Chr. Christensen):

Blyholdig normalbenzin er allerede i dag i ret vidt omfang væk fra det danske marked. Og for hver dag der går, er der færre og færre benzinstationer, der markedsfører den blyholdige normalbenzin. Oliebranchens Fællesrepræsentation har over for Miljøstyrelsen oplyst, at ingen af de store benzinselskaber fører blyholdig normalbenzin.

Grunden hertil er det stadig stigende salg af dels blyfri benzin, dels blylet benzin. Den lavere afgift på blyfri benzin – afgiften pr. liter er 32 øre mindre end for blyholdig benzin – har medvirket til denne positive udvikling.

I dag udgør blyfri benzin således ca. 30 pct. af det samlede benzinsalg.

Set i lyset af denne udvikling mener jeg ikke der er behov for at forbyde blyholdig normalbenzin.

**Spm. nr. S 933**

Til *justitsministeren* (25/3 87) af:

**Birgith Mogensen** (CD):

»Påtænker ministeren at trække skarpe grænser for visse gruppers vedkommende, når det drejer sig om at stoppe HIV-smitte- des seksuelle aktivitet?«

Begrundelse

Det er en kendsgerning, at et stort antal heteroseksuelle unge mænd prostituerer sig homoseksuelt af økonomiske årsager. Disse såkaldte trækkerdrengene betragtes som den allerfarligste AIDS-smittegruppe.

Disse unge mænd gennemfører daglig flere seksuelle forhold. De går fra mand til mand.

Det er også et faktum, at trækkerdrengene dyrker heteroseksuelle forhold. Vort AIDS-forebyggende oplysningsarbejde har ikke speciel adresse til nævnte farligste smittegruppe.