

[Tinning]

dig benzin, udskiller dioxin i mængder, der i forholdet mellem den svenske bilpark og udskillelse af dioxin fra kraftværker svarer til, hvad der udskilles fra 2 til 20 kraftværker.

Der er naturligvis forskel på den danske og den svenske bilpark. Ikke desto mindre må den nævnte rapport ses som endnu en understregning af, at der faktisk foregår en omfattende dioxinforurening fra de biler, der kører rundt i Danmark.

Denne forurening må naturligvis straks nedbringes væsentligt.

*Svar (27/3 87):*

**Miljøministeren** (Chr. Christensen):

Udslippet af dioxiner fra benzindrevne biler synes nært sammenknyttet med benzinen indhold af de såkaldte scavengers (diklorethan og dibromethan). Disse stoffer til sættes sammen med organiske blyforbindelser for at forhindre afsætning af blyoxid i motorens forbrændingsrum. Blyet reagerer med disse scavengers og omdannes herved til flygtige blyforbindelser, der udsendes til atmosfæren sammen med udstødningsgassen.

Scavengers anvendes ikke i forbindelse med blyfri benzin, og svenske målinger har da også vist, at der ikke findes dioxiner i udstødningsgassen fra benzinbiler forsynet med katalysatorer, som anvender blyfri benzin.

Det må derfor forventes, at dioxinudslippet fra benzinbiler vil nedbringes i takt med, at anvendelsen af blyfri benzin øges.

Den danske regering besluttede allerede i 1985, at blyfri benzin skulle være generelt tilgængelig inden udgangen af 1986. Dette mål er stort set nået, idet man i dag kan købe blyfri benzin på omkring halvdelen af samtlige stationer. Samtidig er der indført en afgiftsnedsættelse på 32 øre pr. liter for blyfri benzin i forhold til blyholdig benzin. Dette har bevirket, at salget af blyfri benzin i dag udgør ca. 30 pct. af det samlede benzinsalg.

Salget af blyfri benzin må forventes at stige yderligere i takt med, at bilparken udskiftes med biler, der kan køre på blyfri benzin, og udslippet af dioxiner må derfor forventes at falde i samme takt.

Svenskerne har ved undersøgelsen beskrevet i Stellan Marklunds og Rappes rapport fundet en dioxinmission på 30-540 × 10<sup>-12</sup> g og TCDD æqv/km på de undersøgte biler,

der kørte med blyholdig benzin. Regnes i Danmark med ca. 1,5 mill. biler med en årlig gennemsnitskørsel på 15.000 km, vil dette svare til en samlet dioxinmission pr. år på maksimalt ca. 12 g TCDD æqv fra de danske biler, såfremt de alle kørte med blyholdig benzin. Dette er som nævnt allerede i dag ikke tilfældet, og tallet vil falde yderligere de næste år.

Til sammenligning kan nævnes, at Miljøstyrelsen i 1984 estimerede den samlede dioxinmission fra affaldsforbrændingsanlæg til at være 1,6-3,2 kg TCDD æqv/år.

Med de tiltag, som er sat i gang over for affaldsforbrændingsanlæg, forventes denne emission bragt ned til ca. 10 g pr. år efter 1991.

De refererede svenske undersøgelser giver mig derfor ingen anledning til at foretage yderligere over for bilers dioxinmission.

### Spm. nr. S 918

*Til ministeren for skatter og afgifter (20/3 87) af:*

**Hjortnæs (S):**

»Er det tilsigtet, at lån til køb af en andelsbolig finansieret i form af et omsætningsgælds-brev fra de enkelte andelshavere til bygherren, og som bevisligt er brugt til formålet, bliver pålagt en forbrugsrenteafgift på 20 pct.?«

### Begrundelse

15 andelsboliger opført som rækkehus i 1983-84 med sidste indflytning april 1984 er finansieret med 80 pct. indeklån ydet af Kreditforeningen Danmark, og resten - 20 pct. - består af et kontant indskud på 20.000 kr. og et omsætningsgælds-brev med en løbetid på 20 år fra den enkelte andelshaver til det entreprenørfirma, der stod for byggeriet.

Ifølge lov om lån mod pant i fast ejendom for ikkerealkreditinstitutter, § 2, er lån af den omhandlede karakter ikke fritaget for rentefgiften på 20 pct.

Det forekommer næppe rimeligt, og spørgsmålet er stillet i håb om, at ministeren vil tage initiativ til at ændre reglen, så boliglån af den omhandlede karakter fritages for rentefgiften.

*Svar (27/3 87):*