

[miljøministeren]

gende oplysninger min opfattelse, at forudsætningerne for erhvervelsen af ejendommen er opfyldt.

Så snart det er muligt at foretage en endelig vurdering af det projekt, der er aftalt etableret i samarbejde mellem Fyns Amt og Selskabet til Bevarelse af ældre danske truede Husdyrracer, vil jeg i fortsættelse af min besvarelse af spørgsmål 13 (bilag nr. 27.18) af 23. april 1986 fra Folketingets finansudvalg afgive en redegørelse til udvalget.

Spm. nr. S 906

Til *justitsministeren* (19/3 87) af:

Maisted (V):

»Hvorledes agter ministeren at håndhæve Københavns politidirektørs og ministerens myndighed over for borgmester Gunna Starck til gavn for afvikling af trafikken på visse vejstrækninger i København, hvor borgmesteren sætter sig ud over politidirektørens og ministerens påbud om at ændre skiltningen fra 50 km i timen til 60 km i timen?«

Begrundelse

Borgmesteren har ingen bemyndigelse til at modsætte sig en hensigtsmæssig afvikling af trafikken, og borgmesteren kan ikke pålægge politiet at gribe ind over for bilister, der kører 60 km i timen i stedet for 50 km i timen, som politidirektøren og ministeren finder forsvarligt. Derfor er borgmesterens vægren sig ved at ændre fartskiltene ganske uden mening, og det kan kun betragtes som en tom demonstration.

Svar (1/4 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Den 24. februar 1987 meddelte Justitsministeriet politidirektøren i København, at man i medfør af færdselslovens § 92, stk. 5, fraveg den generelle hastighedsgrænse på 50 km i timen på fire nærmere angivne vejstrækninger i København, således at hastighedsgrænsen på disse veje i stedet fastsattes til 60 km i timen.

Jeg forudsætter, at Københavns Kommune i overensstemmelse med de pligter, som påhviler vejbestyrelsen efter færdselslovens § 96, vil drage omsorg for opsætning af de

færdselstavler, som er fornødne til gennemførelse af min afgørelse.

Politidirektøren har oplyst over for mig, at han i mellemtiden ikke vil skride ind over for overtrædelse af den generelle hastighedsgrænse med hensyn til hastigheder mellem 50 og 60 km i timen på de pågældende veje.

Såfremt færdselstavlerne ikke måtte være opsat inden for en passende tid, vil politidirektøren underrette mig herom.

Spm. nr. S 907

Til *ministeren for offentlige arbejder* (19/3 87) af:

J. K. Hansen (S):

»Vil ministeren oplyse grunden til, at Udenrigsministeriet ikke ønsker at anvende statens eget rejsebureau (DSB) ved sine rejsearrangementer, men i stedet for overlader sådanne arrangementer til et privat rejsebureau (Wagon-Lits), og mener ministeren ikke, at i det mindste de statslige myndigheder må anvende deres eget rejsebureau, når staten selv driver et rejsebureau?«

Begrundelse

Ifølge Børsen onsdag den 18. marts 1987 flytter Udenrigsministeriet sit rejsebudget på ca. 50 mill. kr. om året fra DSBs rejsebureau og til Wagon-Lits' rejsebureau fra 1. juli 1987. Begrundelsen er, at en kombination af pris og service fra Wagon-Lits var klart den bedste.

Hvad service angår, må det vel være op til staten selv at sørge for, at den nødvendige service er til stede i eget rejsebureau.

Hvad pris angår, er det aldeles uforståeligt, at det skulle være et prisspørgsmål, idet der her må være tale om at flytte midler fra den ene statskasse til den anden.

Svar (27/3 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Udenrigsministeriet opsagde den 11. juni 1986 – med virkning fra den 30. juni 1987 – den gældende samarbejdsaftale med DSB om DSB rejsebureau Christianshavn, som i april 1980 på Udenrigsministeriets opfordring blev etableret i Udenrigsministeriets lokaler på Asiatisk Plads for at varetage Udenrigsmini-