

## [Ministeren for offentlige arbejder]

perioden 1.-13. marts 1987 er næsten fordoblet. Sagen er indbragt for forligsinstitutionen og forventes behandlet i uge 13. Både ministeriet og Danair ser med den største alvor på de mange tekniske aflysninger. SAS og Maersk Air - Cimber Air har ikke haft nogle

aflysninger på grund af teknikken - undersøger i øjeblikket, hvad der kan gøres for at formindske antallet af disse aflysninger. Når undersøgelsen er fuldført, skal jeg vende tilbage til sagen.

## Bilag

## DANAIR A/S

Rute	Aflysnings- og forsinkelstatistik 1/1 - 13/3 1987									Aflysningsstatistik 1/1 - 13/3 1987				
	Planlagte enkeltture Januar	% Aflyst	% Forsinket	Planlagte enkeltture Februar	% Aflyst	% Forsinket	Planlagte enkeltture 1.-13. mar.	% Aflyst	% Forsinket	Planlagte enkeltture i alt 1/1-13/3-87	Antal aflyste fly			
											Ialt	Vejr	Teknik	Andet
Karup ....	398	8,5	47,3	364	4,1	36,0	168	0,6	36,5	930	48	38	10	0
Tirstrup ..	589	11,4	47,2	564	4,1	59,6	270	3,7	43,5	1.423	98	52	36	10
Aalborg ..	474	7,4	51,0	454	1,8	43,1	212	2,4	53,6	1.140	49	32	13	4
DX/SK														
i alt .....	1.461	9,3	48,5	1.382	3,3	48,0	650	2,5	44,8	3.493	195	122	59	14
Billund ...	445	4,0	38,7	420	2,4	34,5	201	3,0	67,3	1.066	32	18	10	4
Esbjerg ...	403	4,5	37,4	384	4,7	30,7	190	3,7	64,5	977	43	15	20	8
Odense ...	393	4,1	30,8	376	5,6	29,0	183	2,2	52,5	952	40	22	17	1
Rønne ....	316	8,9	46,5	296	11,8	44,3	142	2,1	75,5	754	68	56	12	0
Skrydstrup	184	9,8	32,6	176	4,0	28,4	87	3,4	64,3	447	27	17	7	3
Thisted ...	152	16,4	27,7	144	8,3	25,7	68	2,9	43,9	364	39	22	16	1
DX/DM														
i alt .....	1.893	6,5	36,6	1.796	5,7	32,9	871	2,9	62,9	4.560	249	150	82	17
Sønderborg	242	4,1	24,4	232	6,0	23,3	112	0,0	14,3	586	24	23	0	1
DX/QI														
i alt .....	242	4,1	24,4	232	6,0	23,3	112	0,0	14,3	586	24	23	0	1
Danair ....	3.596	7,5	40,6	3.410	4,8	38,3	1.633	2,5	52,3	8.639	468	295	141	32

% aflyste = % af antal planlagte enkeltture

% forsinket = % af antal udførte flyvninger forsinket mere end 2 min.

## Spm. nr. S 849

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/3 87) af:

Erenbjerg (S):

»Vil ministeren i samråd med industriministeren tage skridt til, at Besætningsnævnets sammensætning ændres?«

## Begrundelse

Besætningsnævnet er sammensat af 3 fra arbejdsgiverside og 3 fra arbejdstagerside plus 1 opmand. Sømændenes Forbund har den ene repræsentant fra arbejdstagerside, selv om dette forbund ikke har nogen fastansatte på færgerne. Det synes mere rimeligt, at det i de situationer, hvor det drejer sig om bemandingsregler for færgemandskabet, ville

være disses repræsentant, der varetog deres interesser.

Svar (1/4 87):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Nør Christensen):

Spørgsmålet har været forelagt Industriministeriet, der har oplyst følgende, hvortil jeg vil henholde mig:

»Repræsentanten for Sømændenes Forbund må som medlem af Besætningsnævnet opfattes som et selvstændigt nævnsmedlem udtaget blandt arbejdstagerne og således ikke repræsenterende en enkelt organisation.

Ses specielt på matroserne om bord på DSBs skibe, er disse for de tjenestemandssattes (rundt regnet 80 pct.) vedkommende organiseret i Dansk Jernbaneforbund og for