

[Justitsministeren]

udtale sig om, hvor meget det vil koste efterfølgende at imødekomme samtlige ovennævnte afslåede ansøgninger efter de principper, der er gældende i den nugældende lovgivning. For at besvare dette spørgsmål skal nævnet gennemgå samtlige ca. 8.000-9.000 ansøgninger for at udskille de ca. 2.000 afslag, hvorefter de godt 1.000 afslag i medfør af § 8, stk. 1, må undergives en nøjere behandling. Hertil kommer de tilfælde, hvor erstatningen er nedsat i medfør af den tidligere § 8, stk. 1.

**Spm. nr. S 797**

Til *socialministeren* (6/3 87) af:

**Kaj Poulsen (S):**

»Hvad agter ministeren at foretage sig med hensyn til de medarbejdere ved Thule Air Base, som var ansat i 1968, og som har anmeldt deres skader til Sikringsstyrelsen, men på grund af de lange behandlingstider ikke får deres sager færdigbehandlede, før de afgår ved døden?«

**Begrundelse**

Ministeren har tidligere udtalt, at hun vil søge reglerne ændret, således at arbejdsskadeerstatninger skal kunne udbetales til de efterladte, såfremt den skadesanmeldte dør under den langvarige behandling af sagen i Sikringsstyrelsen.

Ministeren anmodes på denne baggrund om at sikre den samme behandling for Thuleofrene.

*Svar* (11/3 87):

**Socialministeren** (Mimi Stilling Jakobsen):

Arbejdsskadeforsikringsloven skal i et udvalgsarbejde gennemgås detaljeret med henblik på at stille forslag om, på hvilke områder der er behov for ændringer i loven. Udvalget forventes at have afsluttet sit arbejde 1. juli 1988. Der henvises til udvalgets kommissorium, der er optaget som bilag til betænkning vedrørende L 113, afgivet af Folketingets socialudvalg den 6. marts 1987. Det fremgår heraf, at spørgsmålet om ændrede regler for tilfælde, hvor skadelidte dør, inden arbejdsskadesagen er afgjort, er angivet som eksempel på udvalgets opgaver. Hvis der på baggrund af udvalgets overvejelser er behov

for at ændre reglerne, vil en sådan ændring omfatte alle, der måtte være berettigede til ydelser efter loven, herunder også danskere, der har opholdt sig på Thulebasen i foråret 1968, og hvis skader måtte blive anerkendt efter loven.

Der henvises i denne forbindelse til statsministerens svar på spørgsmål nr. S 578.

**Spm. nr. S 817**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (11/3 87) af:

**Ole Vagn Christensen (S):**

»Vil ministeren oplyse antallet af forsinkelser og aflysninger på indenrigsflyveruterne i indeværende år rute for rute med nøjagtig angivelse af dato samt angive årsagen til hver enkelt forsinkelse eller aflysning?«

**Begrundelse**

Der har gennem længere tid været debat om den aktuelle situation på indenrigsflyveruterne specielt i Thy, hvor man oplever, at der er store problemer på ruten mellem Thisted og København.

Disse problemer kan skyldes vejrforhold, men kan også skyldes tekniske fejl, f.eks. fordi materiellet er for dårligt.

Det er derfor af stor betydning at få oplyst, hvordan ruterne beflyves, og i hvor høj grad der optræder forsinkelser eller aflysninger. Disse føles meget indgribende i en landsdel som Thy, der er meget afhængig af flyveforbindelsen til København.

*Foreløbigt svar* (27/3 87):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Nør Christensen):

Jeg fremsender vedlagte aflysnings- og forsinkelsesstatistik for perioden 1. januar-13. marts 1987.

Oversigten viser rute for rute, hvor stor en andel af de planlagte flyvninger der er blevet aflyst, og hvor stor en del der er blevet forsinket, samt hvad årsagerne er hertil.

Jeg kan supplerende oplyse, at piloterne hos Maersk Air - der beflyver ruterne Billund, Esbjerg, Odense, Rønne, Skrydstrup og Thisted - 1. marts 1987 indledte en arbejdsreglerne-aktion, og at dette er årsagen til, at forsinkelsesprocenten på disse ruter for