

[Forsvarsministeren]

folketingsmedlem Helge Dohrmann omtalte tilfælde af nødlandinger.

Spm. nr. S 662

Til *industriministeren* (11/2 87) af:

Birthe Hansen (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvordan Skibstilsynet kan tilgodese de sikkerhedsmæssige hensyn på Rødby-Puttgarden-overfarten, hvis besætningskapaciteten nedskæres til f.eks. 6 matroser på hver af de danske færger?«

Begrundelse

Der henvises til spørgsmål nr. S 593 til ministeren for offentlige arbejder samt ministerens efterfølgende svar den 10. februar 1987.

Samtidig ønsker spørgeren at gøre opmærksom på, at der torsdag den 29. januar 1987 opstod en situation, som man muligvis ikke med nedsat besætningskapacitet i fremtiden vil kunne klare.

Et mindre tysk skib forliste i Østersøen, og nærmest ved ulykkesstedet var en af de danske færger, som omgående kom til hjælp. Af de to besætningsmedlemmer på det tyske skib blev den ene reddet. Spørgsmålet fra DSB-matroserne bagefter var: vil det i fremtiden være f.eks. cafeteriapersonalet, der skal gå ind i en sådan redningsaktion, eller vil der slet ikke blive tale om at yde hjælp i sådanne situationer fremover?

Svar (20/2 87):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Det skal indledningsvis bemærkes, at fastsættelsen af passagerskibes besætninger foretages af direktøren for Statens Skibstilsyn i henhold til lov om skibes besætning (lov nr. 239 af 6. juni 1985).

Direktørens afgørelser kan indbringes for et besætningsnævn, som træffer den endelige administrative afgørelse.

Jeg har således ingen indflydelse på fastsættelsen af besætningsstørrelsen for det enkelte skib. Direktøren for Statens Skibstilsyn har over for mig oplyst, at besætningerne på DSBs skibe på Rødby-Puttgarden-overfarten i øjeblikket er fastsat i henhold til den tidligere bemandingslov (lovbekendtgørelse nr. 556 af 12. november 1975), jf. § 24, stk. 2, i

den ny besætningslov, og udgør fra 21 til 47 personer – heraf 9 til 11 matroser afhængigt af skibstype og antallet af passagerer, der medføres.

Eventuelle ændringer i besætningernes størrelse og sammensætning i omhandlede skibe skal ske i henhold til den ny besætningslovs § 4, stk. 1–4.

Forinden en ændring af besætningernes størrelse eller sammensætning fastsættes af Skibstilsynet, vil der fra rederiet normalt foreligge et begrundet forslag til den nye besætningsstørrelse og sammensætning.

Skibstilsynet vil under behandlingen af sagen høre de søfarendes organisationer, og ved gennemgang af materialet i sagen – herunder rederiets forslag til nye båd- og brandruller – samt eventuelt ved afholdelse af et bemandingssyn sikre sig, at bl.a. de ombordværendes sikkerhed, jf. besætningslovens § 4, stk. 2, er tilgodeset. Dette indebærer, at også besætningens muligheder for at sætte en båd (mand over bord-båd) ud og samle en overbordfalden person op af vandet bliver bedømt. En sådan mand over bord-situation vil være umiddelbart sammenlignelig med redningsaktionen, som udførtes af færgen »Dronning Margrethe II« den 29. januar 1987.

Samtidig oplyser direktøren for Statens Skibstilsyn, at bemanding og udsætning af en mand over bord-båd efter Skibstilsynets opfattelse ikke udelukkende behøver at blive foretaget af matroser, men at der heri også kan indgå personer fra andre besætningskategorier, når disse personer har den nødvendige uddannelse til den opgave, de i den konkrete situation skal varetage.

Spm. nr. S 671

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (12/2 87) af:

Mette Groes (S):

»Vil ministeren oplyse, med hvilken begrundelse han ønsker, at rektorkollegiet skal udpege 2 repræsentanter til bestyrelsen for KVINFO, i stedet for at lade Forum for Kvindeforskning gøre det som indstillet af evalueringsudvalget?«

Begrundelse