

[Thoft]

Når regeringen derfor strammer rejsegodsbestemmelserne, nedsætter beløbsgrænsen for afgiftsfri indførsel fra 2.800 kr. til 2.750 kr., nedsætter grænsen for enkeltvarer fra 2.300 kr. til 2.200 kr. og samtidig indfører begrebet indkøbsrejse, sådan at et udlandsophold under 24 timer anses for en indkøbsrejse – medmindre andet kan godtgøres – hvorefter den afgiftsfri indførsel begrænses til 275 kr., er der tale om tiltag, som SF kan støtte.

Det bringer imidlertid regeringen på kollisionskurs – det er vi nu ikke så betænkelige ved i SF – med EF, og i det slagsmål skal regeringen vide at den har fuld opbakning fra den egentlige opposition i skattespørgsmål, SF.

Men vi må i dag have klart oplyst, hvilke løfter ministeren har måttet afgive i Bruxelles, for jeg føler mig 100 pct. sikker på, at Kommissionen har vredet armene rundt på regeringen og dens embedsmænd, som vi jo godt ved i de sidste 14 dage konstant har været at træffe i lufthavnen på vej til og fra Bruxelles.

Vil ministeren bekræfte, at regeringen agter at fastholde 2-døgns reglen, og vil ministeren bekræfte, at der ikke foreligger officielle eller uofficielle aftaler med eller løfter til Kommissionen i denne sag?

Dette Ting bør kende forudsætningerne for de tiltag, regeringen kommer med, og står det til SF, afslutter vi ikke debatten, før vi har fået garantier for, at der ikke er afgivet løfter af denne karakter, og at regeringen er villig til at fastholde 2-døgns reglen.

Om rejsegodsbekendtgørelsen og de øvrige todmæssige opstramninger er der i øvrigt at sige, at dette uden tvivl er den mest vidtgående del af pakken, og den skal end ikke behandles her i Folketingssalen, men kan klares rent administrativt af ministeren.

Dette siger lidt om Folketingets magt over tingene, men det siger også noget om det utrolige smøleri, vi har været udsat for i denne sag. Når problemerne kunne løses ved blot at ændre rejsegodsbekendtgørelsen, er det dog fantastisk, at regeringen ikke har gjort det for meget længe siden. Det er jo meget længe siden, vi påviste, at det ikke var afgiftsforskellene mellem Danmark og Vesttyskland, som var årsagen til den væsentligste del af prisforskellene. Derfor er det også klart, at ministeren ikke kan løse problemerne ved blot at fjerne afgifterne, for det løser

ikke prisforskellene. Derfor er man nødt til at lave en totrinsraket, hvor man dels begrænser ved hjælp af dette særlige begreb »indkøbsrejser«, dels nedsætter afgifterne.

Jeg synes altså, det er et rigtigt tiltag, når regeringen skærper rejsegodsreglerne, men det burde være sket for over et år siden, i hvert fald senest samtidig med den sidste afgiftspakke, som var med til at accelerere problemerne. Dengang var Folketingets skatte- og afgiftsudvalg blevet gjort opmærksom på, at disse afgifter ville accelerere grænsehandelsproblemerne; det havde vi jo fået henvendelse om i udvalget fra handlende i grænselandet.

Jeg vil også godt vide, om skatteministeren har fået løfte fra detailhandelen om, at den nu nedsætter sine avancer til det avancenniveau, der er i Slesvigområdet, for det er da, så vidt jeg kan se, forudsætningen for, at problemerne kan løses på lidt længere sigt.

Forslagene skal vi jo behandle i Folketinget, mens rejsegodsbekendtgørelsen kan klares rent administrativt. Det væsentligste af de forslag, regeringen har fremsat, er forslaget om at forhøje afgifterne for en gruppe varevogne og off-roaders over 2 t. Vi har i SF ikke spor imod, at der af disse biler, som der i dag betales stykafgift af, fremover skal betales værdiafgift. Jeg mener, at både af afgiftsøkonomiske og af energiøkonomiske grunde er den forhøjelse meget rimelig, og den skal nok få SFs støtte. Om der er et særligt problem for landbrugere og skovejere, som faktisk bruger vognene rent erhvervsmæssigt, ved jeg ikke rigtig, det må vi se på i udvalget.

For den sidste del af pakken, den, som indeholder afgiftsfritagelse for radioer, gramofoner, båndoptagere, husholdningsapparater, støvsugere, mikrobølgeovne, videobånd osv., er vi mindre begejstret.

Jeg har netop rost regeringens ændring af rejsegodsreglerne, som er et brud med EF, men ophævelsen af disse afgifter er samtidig et knæfald for EF. I EF har man uden tvivl tænkt: Danmark kommer alligevel til at opheve 2-døgns reglen, og så er det godt, at man begynder at harmonisere afgifterne. SF er derfor modstander af denne del af pakken. Vi mener, at afgifter på disse apparater i mindre grad end så meget andet, regeringen har foretaget sig, rammer de rigtige steder.