

[Aagaard]

på en række forbrugsvarer. Vi er meget tilfredse med, at forretningerne allerede fra i morgen kan tilbyde forbrugerne disse varer uden tillæg af afgift. Jeg er sikker på, at mange planlagte påskeindkøb i tyske forretninger nu vil blive foretaget i de danske butikker før eller efter påske.

Ministerens forslag om ændring af varevognsbeskatningen har jeg forstået på den måde, at de seneste to års salg af de såkaldte off-roadere har betydet en forvridning af markedet, fordi de er markedsført som personvogne og anvendt som privatkøretøjer, på trods af at de er belagt med stykafgift som varevogne. Jeg er vidende om, at disse køretøjer er meget anvendt i landbruget, i skovene og i vore gartnerier, hvor det er helt nødvendigt at benytte firhjulstrukne vogne. Og det er min opfattelse, at det bestemt ikke er her, at omsætningsekspllosionen er sket.

Bliver salget fremover flyttet til de almindelige personvogne på grund af den foreslåede ændring, vil provenuet herfra være af en størrelsesorden, som let kan dække tabet ved ophævelsen af afgifterne ifølge lovforslag nr. L 226 og L 227.

Som sagt er der med dette initiativ taget et væsentligt skridt til en begrænsning af grænsehandelen, og kan vi med vedtagelsen af disse forslag få lagt en dæmper på omtalen af dette problem, tror jeg også, det vil være et skridt i den rigtige retning.

Vi kan støtte lovforslagene og vil medvirke til en hurtig udvalgsbehandling.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg har bedt om en kort bemærkning i anledning af den konservative ordførers meddelelse om, at butikkerne allerede fra i morgen kan regne med at handle efter disse regler. Jeg beder ministeren om at oplyse, om det også er hans opfattelse. Hvad så, hvis der ikke er et flertal i Folketinget for at gennemføre det? Kan butikkerne, som den konservative ordfører sagde, fra i morgen gå ud fra disse regler? Risikerer de ikke selv at komme til at betale afgiften? Er det ikke stadig væk sådan, at det er Folketinget, der bestemmer, og at forslagene derfor først kan træde i kraft, når de er endeligt vedtaget og offentliggjort i Lovtidende?

(Kort bemærkning).

Stavad (S):

Den konservative ordfører var jo meget overstrømmende. Jeg tror da, vi alle sammen vil glæde os over, hvis dette initiativ fra ministeren vil betyde færre grænsehandelsproblemer. Jeg tror ikke så meget på, at det er afgifterne, der får den konsekvens, men snarere de ændringer, ministeren vil foretage i rejsegodsdirektivet.

Men jeg kan ikke lade være med at spørge den konservative ordfører, som jo også har nær forbindelse med de handlende, om han efter at have læst den delbetænkning, vi har fået, på de handlendes vegne også mener at kunne sige, at de meget større avancer, som den dokumenterer de danske handlende tager, når vi ser helt bort fra de prisforskelle, afgifterne giver, vil blive reduceret til avancer, der svarer til dem, tyske handlende tager. Det tror jeg ville være et ganske væsentligt bidrag til løsning af de problemer, grænsehandelen giver os.

(Kort bemærkning).

Aagaard (KF):

Til hr. Bernhard Baunsgaard skal jeg kun sige, at man selvfølgelig først kan foretage disse nedsættelser, efter at Folketinget har vedtaget lovforslagene. Jeg har henholdt mig til bemærkningerne.

Til hr. Stavad kan jeg kun sige, at det selvfølgelig er klart, at avancen nødvendigvis vil være større, såfremt man gang på gang må se, at omsætningen forsvinder. Det modsatte gælder de tyske forretninger, som har fået den store omsætning og har været i stand til at klare sig med en betydelig lavere avance. Derfor tror jeg, at i det øjeblik det ikke længere er afgiften, der spiller ind, vil de danske handlende også være i stand til at øge deres omsætning og dermed også være i stand til at sænke deres avance.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg beder hr. Aagaard forstå, at når han som ordfører for et af regeringspartierne, oven i købet det største, står og siger, at detailhandelen kan bruge det i morgen, så er der et eller andet antal mennesker, der fæster lid til, at det er korrekt, og det er det ikke.