

[Arentoft]

Ryomgård. Samtidig er der hovedlinjen fra Randers til Århus. Imellem de to er der denne godsbane, der går mellem Randers og Ryomgård. Det er denne godsbane, som man altså mener skulle ændres eller udbygges, således at den også bliver til en passagerrute.

Ifølge beslutningsforslaget skal Folketinget opfordre ministeren for offentlige arbejder til at drage omsorg for, at det pålægges DSB at genoprette den nu nedlagte jernbaneforbindelse for passagerer og godstrafik mellem Grenå og Randers, altså over Ryomgård. Jeg synes, det er lidt uklart formuleret, for der står »for passagerer og godstrafik«, og der er jo godstrafik. Jeg kan da ikke se, at ordet »godstrafik« overhovedet hører hjemme dér; den er der jo allerede.

Yderligere står der, at DSBs togankomster og -afgange skal tage hensyn til Grenå-Hundestedfærgens ankomster og afgange. Jamen det er da klart, at hvis man får en sådan togforbindelse med passagerer osv., skal de passe til hinanden, men det har man ikke; man har busforbindelser. Der er en privat busrute, der kører direkte mellem Grenå og Randers, og den har forbindelse med færgerne. Bussen kommer, når færgerne skal gå, og omvendt er den der, når færgerne kommer ind.

Der er altså ikke behov for en sådan passagerforbindelse, og som hr. J. K. Hansen sagde, er det i gennemsnit halvandet hundrede mennesker om dagen; og det er jo ikke alle, der kommer med færgen, som skal til Randers.

Jeg har studset lidt over, at man i bemærkningerne til punkt 1 skriver: »Da den sikreste transport af farligt gods finder sted med jernbane . . .«. Jamen det gør den jo. Der er jo godsbane mellem Grenå og Randers, så jeg kan ikke se, at der er noget hold i forslaget.

Vi hører så ministeren sige, at godsbanen fra Ryomgård til Randers skal udbygges så voldsomt for at kunne bruges til passagertrafik, hvor togene skal kunne køre mindst 75 km/t – i øjeblikket kan godstogene køre 40 km/t. Så vil det hele komme til at koste 100 mill. kr., og det tror jeg ikke man sådan lige kan få hevet ud af finansloven.

Vi må altså også afvise forslaget.

Helge Sander (V):

Vi har netop haft en trafikpolitisk debat, hvor det måske havde været nærliggende at tage et sådant delforslag med. Det er altså ikke sket, men til gengæld kan vi fra Vestres side behandle det ganske hurtigt.

Vi kan tilslutte os de ting, som blev anført fra ministerens side. Det kan der selvfølgelig ikke være noget overraskende i, men jeg synes til gengæld, det var meget stærkt dokumenterende, for jeg tror heller ikke, at hr. Tommy Dinesen finder det hensigtsmæssigt at bruge 100 mill. kr. i denne sag, når vi netop har overværet en debat på 4-5 timer, hvor der blev nævnt en lang række ønsker, som koster betydelige summer, men hvor i hvert tilfælde jeg er overbevist om, at vi får brug for hver en krone.

Vi vil derfor afvise og henholde os til ministeren, og for den sags skyld kunne jeg også godt henholde mig til den socialdemokratiske ordfører, for jeg synes, hr. J. K. Hansen havde nogle meget realistiske betragtninger om de allerede eksisterende muligheder, der er i området.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det er vist slet ikke så tosset endda, det forslag, som SF har fremsat. I hvert fald synes der at være en ret pæn overensstemmelse mellem den handlingsplan, som vi lige har debatteret, og så forslaget. Jeg vil gerne citere fra handlingsplanen side 25:

»Det overvejes bl.a. at genoptage regional-togsbetjeningen mellem Vejle og Århus fra samme tidspunkt« – det var fra 1990 – »Der ses i den igangværende planlægning desuden på mulighederne for at genoptage betjeningen af visse lukkede stationer og på at genoptage persontrafikken på enkelte godsbanestrækninger.«

Det er da muligt, at netop denne godsbanestrækning ikke er egnet, og at der dér ikke er behov for genoptagelse af persontrafikken, men jeg synes i høj grad, at dette forslag kunne ses i den sammenhæng. Vi kunne da godt prøve i Folketingets udvalg om offentlige arbejder at undersøge, hvad det er for godsbaneruter, man med fordel kunne genåbne for passagertrafikken. Det er muligt, det ikke er her, men det var da en undersøgelse værd.

Arne Melchior (CD):