

[Jimmy Stahr]

Det er en ret sjælden situation for mig at skulle sige, at jeg faktisk er enig med hr. Dohrmann. Det er noget helt nyt. Jeg tror ikke, jeg har været ude for det før. Jeg har lidt af den samme fornemmelse: jeg har læst en redegørelse og en handlingsplan, og jeg har hørt en 3-4 timer lang debat, men jeg synes egentlig ikke, jeg er ret meget klogere. Det kan skyldes mig, men jeg blev så glad for, at hr. Dohrmann sagde det samme; så kunne det jo være, vi var flere.

Det, jeg lige vil spørge om eller spørge om igen – det er jo mest det, man gør nu – er det møde i Norge mellem trafikministrene. Det sagde trafikministeren også at der havde været, og så fortalte han, hvad den norske og den svenske minister havde sagt. Det var faktisk ikke så meget det, jeg spurgte om. Jeg var interesseret i, hvad den fornemme danske repræsentant sagde ved mødet. Hvordan fik han mødet tacklet, så de danske synspunkter sad krystalklart skåret i norsk klippe deroppe? Det var lige det, jeg var interesseret i.

Hr. Bilgrav-Nilsen kom med den med liberaliseringen, og så så hr. Bilgrav-Nielsen ned på mig, som om han ville svinge pisken over mig, som om jeg var ansat i Danmarks Radio, for at høre noget om det her.

Jeg vil bare sige, at vi faktisk har givet regeringen ret lang tid til at behandle lovforslaget om koncessioneringen. Den har haft masser af tid til det, og vi har spurgt ved masser af lejligheder. Vi spurgte i dag: kommer det lovforslag ikke snart? Vi ved, der er det flertal. Derfor kan vi ikke forstå, hvorfor det ikke kommer. Vi vil da gerne være med til de liberaliseringstanker og høre om dem, men indtil nu har vi mest hørt om, hvad de andre ville.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det er ikke for at drille trafikministeren, at vi stiller spørgsmål, det kan næsten virke sådan, men nu er han jo minister, så derfor må vi prøve alligevel, om vi ikke kan få lidt at vide.

Spørgsmålet var altså, om vi kunne få en klar melding på den med persontrafik og kollektiv trafik. Det venter vi stadig væk på. Jeg ville egentlig også gerne, om ministeren kunne sige en lille smule om det med gods-transporterne, som jeg havde fat i i min tale.

Jeg ved godt, at jeg ikke havde advaret ministeren, inden det kom, men så prøver vi igen.

Vi har stadig væk chancen for at gribe ind over for den subsidiering, der foregår af de tunge transporter på vejene. Det er det eneste punkt, hvor jeg ikke var enig med hr. Dohrmann. Jeg var også i den ejendommelige situation, at jeg syntes, det var en fornuftig tale, hr. Dohrmann holdt, bortset fra da han sagde, at det var synd for vognmændene. Det er jo ikke rigtigt. De subsidieres enormt, i hvert fald dem med de tunge transporter. Der er stadig væk chance for, kære minister, at vi kan flytte rundt på det, hvis vi får et andet afgiftssystem end det, vi har.

Argumentet med – det er ministeren ikke kommet med, for han har ikke svaret på spørgsmålet – at det er så svært at finde ud af, hvordan man laver en kilometerafgift, er endnu ringere i den her situation end den, vi møder, når de rige skal have adskilt private og offentlige rentebetalinger, hvor de også har argumentet om, hvor svært det bliver.

Det er altså ikke så indviklet, og vi kan være forholdsvis sikker på, at hvis vi ikke gør noget nu, bliver vi bundet på hænder og fødder af EF, som kommer med et system, som man kan håbe bliver et godt system. Det bliver næppe ringere end det, vi har i Danmark i dag, men det vil sandsynligvis ikke fremme den kollektive godstransport.

Det bliver sandsynligvis et system, som kommer til at hvile udelukkende på dieselafgift eller benzinafgift. Efter det, vi har i dag, refunderer vi pengene. Efter EFs system bliver det nok sådan, at de ikke kan refunderes, og derved bliver det lidt bedre end det, vi har nu. Men stadig væk er det en klar subsidiering af fortrinsvis de tunge transporter, som ødelægger vores vejnet. Vi skal have dette gods på skinner, ikke bare i Danmark, men gerne i hele Europa.

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Jeg skal sige til hr. Risgaard Knudsen, som fortsat er bekymret, så vidt jeg forstår, hvad angår den jyske motorvejssag og henholder sig til min forgænger, hr. Arne Melchior, at jeg ikke er bekendt med, at der er sket nogen som helst forandring. Det håber jeg naturligvis ikke bliver aktuelt. Det ville jeg være uhyggelig ked af.