

[J. K. Hansen]

Med hensyn til ministerens beklagelse over manglende tid kan jeg meddele, at i henhold til forretningsordenen har ministeren 20 minutter, 10 minutter og 10 minutter. Der er 10 minutter endnu, så der er altså tid til at svare på de spørgsmål, vi stiller, hr. minister.

Det første, jeg ikke fik svar på – nu har hr. Bilgrav-Nielsen gravet lidt mere i det – er om investeringerne på DSB-området. Nu siger ministeren, at det er foreløbige tal. Det kan vel ikke være nogen tilfældighed, at de foreløbige tal er 300 mill. kr. mindre i 1988, end de var i 1987. Men hvis det er sådan, så er den plan, vi står med her, jo ingen handlingsplan. Så er det en foreløbig handlingsplan, og hvornår skal vi så have en debat om den endelige handlingsplan? Det synes jeg godt vi kunne forvente et svar på.

Der er ikke noget tripperi fra vor side. Vi har et forslag fra regeringen til behandling i Folketingets trafikudvalg. Det har været til første behandling i denne sal på et meget tidligt tidspunkt. Det er fremsat af regeringen i november måned, og oven i købet stod der i fremsættelsestalen, at man anbefalede til Folketingets velvillige behandling.

Jeg ved ikke, om vi kan få et helt klart svar på, hvornår regeringen ønsker at denne velvillige behandling skal slutte. Vi er nogle i Folketingets trafikudvalg, der er klar til at slutte den, og hvis regeringspartierne i øvrigt er med, så har regeringen et meget komfortabelt flertal for at slutte. Ellers vil jeg anbefale, når man fremover sætter sådanne påtegninger på, hvor man anmoder om Folketingets velvillige behandling, at man skriver: dog med det forbehold, at hvis regeringen skulle blive uenig med sig selv i mellemtiden, så gælder det, der står, ikke. Jeg synes, det er en mærkelig behandling af Folketinget.

Det tredje, jeg godt vil sige her, er, at ministeren roste hr. Bilgrav-Nielsen – det skal han have lov til – fordi han havde sagt, at der ikke er penge til alt. Det er vi også klar over, og jeg beder ministeren læse i fortrykket, når det kommer, at vi har erklæret os rede til at indgå i en drøftelse om investeringer.

sieringen af Storebæltsforbindelsen og hvor mange midler dette projekt vil sluge.

Jeg synes ærlig talt, at Det Radikale Venstre skulle tage sig lidt sammen og helt klart meddele såvel regeringspartierne som Socialdemokratiet, at uanset hvem af de to blokke der vinder næste valg – det skulle undre mig meget, om ikke Det Radikale Venstre også efter næste valg sidder i den samme situation som i dag og skal udgøre flertallet – kan man godt glemme alt om de aftaler, man har indgået. Hr. Bilgrav-Nielsen behøver ikke engang at tilføje, at det er tåbelige aftaler, for både hr. Bilgrav-Nielsen og jeg ved, at det er rigtig dårlige aftaler, der er indgået.

I stedet for at blive ved med at diskutere de luftkasteller, man har lavet i lovforslaget, og som nu er til behandling oppe i udvalget, synes jeg, at Det Radikale Venstre burde få stoppet disse prestigemagere, for det er prestige det hele. Det er intet som helst andet.

I øvrigt vil jeg godt sige om debatten i dag, at den gerne skulle have afklaret nogle ting, men hvis vi lader løbe igennem hovedet, hvad der egentlig er blevet sagt, og hvad der er blevet svaret, hvad har den debat så egentlig været værd, ud over at de forskellige partier har fået luftet deres synspunkter? Vi har f.eks. ikke fået at vide – det spurgte jeg ministeren om – hvorvidt Tjæreborg og Tower Air kunne forvente at få deres tilladelser til flyvning til USA forlænget. Vi har ikke hørt, om charterselskaberne kan forvente en mere rimelig behandling, end de har fået hidtil og får for øjeblikket. Vi har heller ikke hørt om det store prestigeprojekt i indenrigs-lufthavnen, om man virkelig vil gennemføre det, samtidig med at man regner med, at passagerantallet vil falde som følge af den faste forbindelse over Storebælt. Og sådan er der en lang, lang række ting.

Det eneste, vi faktisk har fået at vide, er, at de private vognmænd i hvert fald ikke skal forvente bedre vilkår, heller ikke under en såkaldt liberal regering. Regeringen mener at DSB fortsat skal favoriseres.

Men alt i alt, timerne er gået, og vi er faktisk ikke ret meget klogere nu, end vi var, da vi begyndte.

(Kort bemærkning).

Jimmy Stahr (S):

Dohrmann (FP):

Hr. Bilgrav-Nielsen var inde på noget meget, meget væsentligt, da han omtalte finan-