

[Elisabeth Bruun Olesen]

områder ikke kan have samme dækningsgrad trafikollektivt som de tætbefolkede områder. Det er slet ikke det, det handler om. Der er ingen, der mener, at meget tyndt befolkede områder skal have nøjagtig den samme dækningsgrad i forhold til den kollektive trafik som et meget tætbefolkede område. Det er et spørgsmål om at forholde sig alvorligt til den problemstilling, der bliver rejst.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Den dagsorden, der kunne skrives, er ret enkel, for den måtte gå på, at Folketinget opfordrer regeringen til at afsætte så mange ressourcer til den kollektive trafik, at den år for år kan øge sin andel af såvel person- som godstransporten. Så enkelt er det.

Derfor synes jeg, ministeren kommer alt for let om ved at kommentere de velbegrundede ønsker, der har været fremført om den kollektive trafik. Andre før mig og jeg selv gjorde faktisk lidt ud af at fortælle, hvorfor vi mener der er behov for en sådan forøgelse af midlerne til den kollektive trafik. Det eneste, vi får at vide af ministern, er, at de tal, der er anført i handlingsplanen, ikke er de endelige. Det er betryggende, for når vi læser dem, som de står, er der tale om en ganske betydelig reduktion i investeringerne i den kollektive trafik.

Hvad er det, der fører til, at ministeren opfører sådanne alt for små tal? Regeringen og Det Radikale Venstre fik en aftale om finansloven for 1987, og så vidt jeg kan læse det, er de midler også afsat, som blev aftalt. Men det er også klart, at den aftale, vi har indgået med regeringen om den kollektive trafik for 1987, skal følges op i de kommende år. Ministeren kan ikke være i tvivl om, at det indeholder aftalen. Den aftalte stignings-takt skal fastholdes i de følgende år, medmindre noget andet aftales.

Der har af hr. Risgaard Knudsen og hr. J. K. Hansen været sat spørgsmålstejn ved, om man dels begrænser investeringerne i vejsektoren, dels påviseligt vil begrænse den kollektive trafik af hensyn til den store vægt, investeringerne i den faste forbindelse over Storebælt nu vil lægge ind i prioriteringen. Det synes jeg vi må bede ministeren om et konkret og klart svar på. For min part kan jeg gentage, at ministeren lige så godt her i

dag kan erklære sig parat til at tilføre de midler til den kollektive trafik, som én gang er aftalt. Det er ikke nødvendigt at vente til op under jul. Ministeren kan lige så godt allerede nu fremsende et ændringsforslag til de totalrammer, der er afleveret i Folketingets finansudvalg, og som jeg går ud fra har sammenhæng med de tal, der står i handlingsplanen. Derudover vil jeg godt gøre et par bemærkninger. Jeg kan mærke, at formanden er langmodig over for mig, fordi jeg ikke havde ordet i anden omgang, men det var der ingen grund til, for ministeren havde ikke svaret mig.

Jeg vil godt sige, at på et andet punkt er jeg meget enig med ministeren, og det er, når det drejer sig om luftfarten. Jeg kan ikke begribe det tripperi, vi igen her i dag fornemmer især fra hr. J. K. Hansens side i henseende til at få vedtaget denne koncessionsforlængelse. Der er ingen tvivl om, at der er et mægtig stort flertal i Folketinget for at vedtage koncessionsforlængelsen for SAS' vedkommende. Det, der er nogle der ønsker, og åbenbart andre, der ikke ønsker – det synes jeg er vigtigt at konstatere – er at få afprøvet, om vi kan komme lidt videre i de liberaliseringsbestræbelser, som alle er enige om er fornuftige, og som også SAS efterhånden er med på. Der er ingen, der ønsker at skade SAS, bevar mig vel, det er et godt nordisk foretagende. Men spørgsmålet er, hvad der er bedst: fortsat at give dem total beskyttelse, eller at give dem en mulighed for at komme lidt længere frem på banen. Det må så betyde, at der også bliver lidt mere liberale forhold for andre selskaber i det her område.

Det er såmænd det hele, men inden vi skilles før sommerferien, har naturligvis et stort flertal i Folketinget, inklusive Det Radikale Venstre, vedtaget en forlængelse af koncessionen.

**Formanden:**

Jeg kan helt bekræfte, at vi jo er fremme ved de korte bemærkninger, men jeg har været lidt liberal, fordi ministeren ikke nåede alle besvarelser i første omgang. Hr. J. K. Hansen en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**J. K. Hansen (S):**