

[Ministeren for offentlige arbejder]

lere til amter og kommuner om at tilstræbe, at nå så langt som overhovedet muligt med hensyn til ensartet behandling af handicappede. Det manglede knageme bare – undskyld, det var måske lidt for stærkt udtrykt.

Så er der nogle få bemærkninger til hr. Jimmy Stahr, der – jeg havde nær sagt: sædvanligvis – mener, at handlingsplanen er mangelfuld, den har ingen visioner. Det beklager jeg. Det er naturligvis min fejl, at der ikke er de visioner, som hr. Jimmy Stahr vil have der skulle være.

Jeg skal, inden jeg går ned, gøre nogle bemærkninger om luftfarten; det efterlyste hr. Jimmy Stahr, og derfor skal han også have svar.

Der har været forhandlinger mellem den svenske, den norske og den danske trafikministre i sidste uge. Vi drøftede bl.a. det trafikpolitiske oplæg, som er kommet fra de fire selskaber. Vi drøftede senere på dagen sammen med Jan Carlzon muligheden for at danne et såkaldt Comair. Det var ikke voldsomt konkret, men jeg må gøre opmærksom på, at på stedet kunne den norske og den svenske trafikminister give tilslutning til at gå i gang med at overveje spørgsmålet om Comair. Altså noget a la Danair, hvor man har en fælles, mindre administration. Det er noget, der arbejdes videre med.

(Kort bemærkning).

Risgaard Knudsen (S):

Jeg er tilbøjelig til at tro, at der var noget i retning af en fortalelse i ministerens allersidste replik; derfor har jeg ønsket denne korte bemærkning.

Ministeren havde nogle bemærkninger om trafikinvesteringerne i 1988 og i de efterfølgende budgetår. Bemærkningerne efterlod hos mig og sikkert også hos de øvrige tilstedeværende medlemmer af Tinget en vis portion usikkerhed med hensyn til, hvor regeringen var henne for så vidt angår de kommende trafikinvesteringer.

Det, jeg i denne omgang særlig har i tanken, er spørgsmålet om en færdiggørelse af det jyske motorvejsnet, et spørgsmål, som også er blevet omtalt af andre ordførere her i dag, sidst af mit partis ordfører, hr. J. K. Hansen.

For at yde et bidrag til at få en sådan usikkerhed fjernet vil jeg gerne stille ministe-

ren det direkte spørgsmål, om ikke Folketinget roligt kan henholde sig til, hvad regeringen tidligere ved ministerens forgænger, hr. Arne Melchior, har præciseret over for Tinget for så vidt angår færdiggørelsen af den jyske motorvejssag.

Jeg finder selv, at det er et meget konkret formuleret spørgsmål, og jeg håber derfor, at jeg fra ministerens side kan få dette spørgsmål bekræftet og dermed en stærk understregning af, at Folketinget fortsat kan henholde sig til, hvad ministerens forgænger over for Folketinget mere end én gang meget krystalklart har sagt om den sag.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

Jeg skal først pointere over for ministeren, at jeg altså hedder Elisabeth Bruun Olesen og ikke Anne Grete Holmsgård. Jeg forstod, at det var en kompliment fra ministerens side, og det er jeg da glad for. På den anden side ved jeg ikke, om fru Anne Grete Holmsgård er så glad. For det første synes jeg ikke vi ligner hinanden så meget. For det andet har vi ikke altid været så politisk enige, men lige netop trafikpolitisk har vi faktisk været meget enige, så det er måske derfor.

Det, jeg egentlig kom herop for, var ministerens bemærkning om individuel kontra kollektiv trafik, hvor ministeren uanfægtet af diskussionen, uanfægtet af flertallet, siger, det er et både-og, og gentager nøjagtig det, ministeren sagde i første omgang, og det, der står i redegørelsen. Han skøjter fuldkommen hen over, at der faktisk er et flertal, der går ind for en opprioritering af den kollektive trafik på bekostning af privatbilismen.

Der er flere, der har beklaget, at det her ikke er en forespørgselsdebat, der kan munde ud i en dagsorden. Men vi kan jo beslutte os for, hvis ministeren ikke kommer med nogle mere tilfredsstillende svar, at anmelde en forespørgselsdebat, der munder ud i en dagsorden, som pålægger ministeren at tage det flertal, der er herinde, alvorligt, så der sker en opprioritering af den kollektive trafik i forhold til privatbilismen, og så der sker en opprioritering af anvendelsen af ressourcerne til den kollektive trafik på bekostning af privatbilismen.

Det er utilfredsstillende og alt for lidt, at ministeren bare siger, at de tyndt befolkede