

Joanna Rønn (S):

Hvis der rundt omkring i politiker kredse er den opfattelse, at Amagers befolkning er på størrelse med Ålborgs, kan jeg godt forstå, at Amager ikke har fået bedre kollektive trafikmidler. Jeg vil gerne invitere hr. Arne Melchior til morgenkaffe, som jeg før har inviteret Hovedstadsrådet til morgenkaffe, sammen med den nuværende minister, for at han kan se forholdene. Jeg kan fortælle, at jeg bor på Vestamager, og det tager mig faktisk i bedste fald en 3 kvarters tid at nå f.eks. mit arbejde på Frederiksberg, men hvis man bor i Næstved, kan man også komme til København på 3 kvarter, og jeg ved ikke, om det er rimeligt over for øens – jeg har sagt det én gang i dag – over 150.000, nærmere 170.000 indbyggere. Selvfølgelig kører der busser, men hvad hjælper en tæt bustrafik, hvis busserne ikke kan komme frem bl.a. ad Amagerbrogade, Amager Landevej og Røde Mellemvej? Hvad hjælper det, hvis trafikken ikke kan komme frem? Hvad hjælper det, hvis forureningen simpelt hen er så kraftig, at cyklisterne på de cykelstier, der er anlagt langs Amagerbrogade, ikke kan ånde? Hvad hjælper det, når vi skal have lukket Knippsbro og trafikken skal ledes over Langebro? Så er der slet ikke nogen, der kan komme frem – heller ikke CDs biler. Så vi bliver nødt til på en eller anden måde at tage hul på en trafikdebat, der sikrer nogle flere langsigtede løsninger.

I Norge kan man grave tunneler og tage beslutninger på 3 år til under 400 mill. kr.; vi må kunne lure dem kunsten af, og det vil jeg gerne bede om at vi får en debat om her i Folketinget.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jamen vi har jo netop en trafikdebat i dag, og jeg har da opfattet denne redegørelse sådan, at vi skulle have en trafikdebat, og vi tager den ikke bare for at irritere hinanden. Jeg er ikke fra Amager – jeg er ikke engang fra København – men jeg interesserer mig voldsomt for Københavns og hovedstadsregionens trafik, og min korte bemærkning er henvendt til hr. Arne Melchior. Jeg tror, der bor omkring 180.000 mennesker i det område, hr. Arne Melchior omtalte. Jeg har ikke

tal på, hvor mange der bor i Ålborg, men det kan jeg slå efter i en lommebog.

Men hr. Arne Melchior er formentlig også klar over, at der ligger en lufthavn på Amager – en temmelig stor lufthavn endda, nemlig Nordens største lufthavn – og hr. Arne Melchior er jo selv en af dem, der har sagt, at trafik haster, og lufttrafik er noget, der går stærkt, men når man sidder i Københavns Lufthavn, kniber det stadig væk. Der er vel ikke mange lufthavne i Europa eller i verden, der ikke har en banegård liggende ved siden af eller nedenunder.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Det sidste er jeg slet ikke enig med hr. J. K. Hansen i. Det er netop en af kvaliteterne ved Københavns Lufthavn, at den ligger så nær ved Københavns city, og der findes ikke mange storbyer – ja, der findes ikke engang mange mindre byer med lignende placering. Vi kan bare nævne Århus og Göteborg, for slet ikke at tale om Stockholm og alle de store byer, hvor det tager 3, 5 eller 8 gange så lang tid at komme fra lufthavnen til byens centrum, så dér tror jeg ikke hr. J. K. Hansen har spor ret. Det er heldigvis meget nemt at komme til Københavns Lufthavn, det er en meget fin kvalitet ved den. Det har nok også været medvirkende til, at Folketinget lavede sin egen tidligere beslutning om Salt-holm om.

Jeg er lidt mere tøvende over for fru Joanna Rønns bemærkninger. For det første vil jeg sige tak for indbydelsen, som jeg gerne modtager, hvis der kan komme dato, tidspunkt osv. på. For det andet vil jeg gerne erkende, at min sammenligning med Ålborg var lidt løs, det kan jeg godt se, men påstanden om de tre kvarter, er nok heller ikke helt rigtig, for de tre kvarter er fra jernbanestationen i Næstved til jernbanestationen i København, mens de tre kvarter fra Amager til København nok har været fra hjem til arbejdssted eller studiested, eller hvad det nu er, altså fra hus til hus. Derfor er de to sammenstillinger på tre kvarter altså heller ikke rigtig. Der er mange amagerkanere – lad os så sige det sådan – som er ganske godt betjent. Jeg er ikke fra Amager, men jeg kommer meget på Amager og kender mange, der kommer dér, og kritikken er blevet lidt for meget