

[J. K. Hansen]

samme måde, at der er et flertal i denne sag, der ønsker at lede trafikken i den rigtige retning, altså i den kollektive retning.

(Kort bemærkning).

Jimmy Stahr (S):

Det ærgrer også mig lidt, at det ikke er en forespørgselsdebat, vi har på nuværende tidspunkt, for debatten omhandler jo også et andet væsentligt emne. Jeg tror, et flertal af ordførerne har taget spørgsmålet om hovedstadens og hovedstadsområdets trafik op. Jeg gjorde det måske i en lidt spøgefuld tone, men det var i høj grad alvorligt ment, og det eneste, jeg fik ud af det, ministeren svarede, var, at han havde stor lyst til at tage en debat med HT eller Hovedstadsrådet. »Stor lyst« kan i visse situationer være meget godt, men i politisk henseende vil vi gerne have lidt mere end lysten; vi vil have en besked om, hvorvidt man vil tage dette her op, og hvordan man vil gøre det. Derfor ærgrer jeg mig selvfølgelig også over, vi ikke kan tage det i dagsordensform.

Yderligere må jeg sige, at jeg var ved at tabe både næse og mund, da ministeren pludselig gik ned. Jeg har faktisk også stillet et par spørgsmål. Jeg har bl.a. spurgt om, hvad der skete i sidste uge mellem de nordiske trafikministre med hensyn til luftfart. Det synes jeg er vigtigt. Vi har lige fået at vide, at nordmændene nu også har accepteret koncessionen, men hvad skete der i sidste uge?

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg ved ikke, om jeg forstod ministeren ret. Er ministeren færdig med sin svarrunde, eller vil ministeren fortsætte svarrunden senere?

Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):

Vi går til anden runde. Vil ministeren have ordet forinden for at besvare de korte bemærkninger?

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Det gør mig oprigtig ondt, at der er nogle af medlemmerne, som endnu ikke har fået svar, men det skyldes Folketingets taletidsregler, som jeg er nødt til at overholde. Da

den røde lampe begyndte at lyse efter 20 minutter, og da uret viste 22 minutter, syntes jeg, det var på tide at gå ned, inden formanden forviste mig fra pladsen. Jeg skal nok vende tilbage senere.

J. K. Hansen (S):

Ministeren sagde i sin replik, at det ikke var meningen, at vi skulle drøfte alle enkeltposter under en trafikpolitisk redegørelse. Det er jeg for så vidt enig med ministeren i, men ikke desto mindre bebrejdede ministeren mig, at jeg ikke gik konkret ind i en række områder, og så må også jeg beklage, at det tillader tiden ikke. Jeg tillod mig at gå generelt ind på ministerens redegørelse, men der er nogle områder, som jeg gerne vil have lidt nærmere belyst.

Det drejer sig, som jeg var inde på det i mit første indlæg, om oversigten over de fremtidige udgifter på en række områder. I handlingsplanen er der på side 7 oversigter over de fremtidige udgifter på hovedlande-vejsnettet, hvor der er nogle tal for 1987, og de er formentlig rigtige. Der er også nogle tal for 1988, 1989 osv., og jeg stillede det spørgsmål, om de stod til troende. Det er sådan et gammelt jysk udtryk, der betyder, om man nu kan stole på, at de tal er rigtige. For jeg har lidt svært ved at se, at de millioner, der står her for anlæg, alene svarer til det, som vi i den politiske aftales § 8 om Storebælt har fået indflettet om færdiggørelsen af motorvejen mellem Ålborg og Århus, om at vejforbindelserne i Vendsyssel skal udbygges snarest muligt og være færdige senest i 1996, og endvidere at udbygningen af gode vejforbindelser skal prioriteres højt til og fra de færgeruter, som efter en tilpasningsperiode vurderes at skulle opretholdes på længere sigt. Kan vi tro på de tal, hr. minister? Som vi kender det, er der tale om nedskæringer i hvert fald i 1988, og måske skubbes det til 1989.

Også spørgsmålet om DSB – det er der allerede én ordfører der har gjort opmærksom på – vil jeg gerne have mere belyst. Det ser egentlig fantastisk underligt ud, at man, om jeg så må sige, skruer blusset ned fra 1987 til 1988 og videre frem med 300 mill. kr. om året. Det vil vel alt andet lige betyde, at det investeringsniveau, som DSB skal køre med, bliver skruet ned, hvilket igen vil bety-