

[Joanna Rønn]

der skulle være rimelig politisk baggrund for at gøre en effektiv indsats.

Så lidt til selve takstområdet, hvor jeg godt vil bede ministeren uddybe regeringens overvejelser om principperne for en sammenhængende politik. Hvad går de principper ud på, og hvordan agter regeringen at få etableret ligelige vilkår for de forskellige handicapgrupper og transportselskaber?

Jimmy Stahr (S):

Jeg er bange for, at der er sket en alvorlig ekspeditionsfejl i Trafikministeriet. Så vidt det er mig bekendt, beder man, når man laver sådan nogle redegørelser og handlingsplaner, de forskellige embedsmænd om at komme med nogle forskellige forslag til, hvad der skal stå. Man kommer med første, andet og tredje udkast osv. De kommer alle sammen ind til ministeren. Så sætter ministeren sig ned og streger og gør ved i det, og den redegørelse fylder han sine visioner i og oversender det så til Folketinget.

Jeg tror, der er sket en alvorlig ekspeditionsfejl i Trafikministeriet, fordi jeg er bange for, at vi har fået embedsmændenes redegørelse herover, og at vi så mangler ministerens visioner; vi mangler det, hvor ministeren tager fat og fortæller os, hvordan han faktisk ville føre disse ting ud i livet, og hvad han ville gøre.

Jeg regner med, enten at denne ekspeditionsfejl bliver opklaret, eller at ministeren måske i sit svar rigtig slår fast, at det er det, han vil.

Jeg vil tage to punkter frem, og det ene er, havde jeg nær sagt, på vegne af Lejrekredsen. Hovedstadsområdet og regionaltrafikken og spørgsmålet om hovedstadens muligheder i fremtiden interesserer mig selvfølgelig også.

I redegørelsen står der:

»En naturlig tanke vil derfor være at tilskynde til overførsel til kollektive trafikmidler og i øvrigt satse på billigere løsninger på indfaldsvejene med Traffic Management systemer, samkørselspladser og særlige baner forbeholdt speciel trafik, f.eks. buskørsel.«

Det er afsnittet, som indledes med »en naturlig tanke«. Jeg ved ikke, hvad man forstår ved »En naturlig tanke«. Altså, der står her, at det ville være en tanke, hvis man gjorde sådan nogle ting. Men det er jo ikke det, vi beder om i Folketinget, at få ministe-

rens eller embedsmændenes naturlige tanker. Det er rart, vi får de naturlige tanker – men det er altså ikke det, vi beder om. Vi beder om at få at vide, hvad ministeren mener, og her står der bare, at vi har ministerens naturlige tanke. Så kunne man tænke sig, at der i handlingsplanen stod, hvad handlingerne ville være. Nu kan jeg jo ikke gå det hele igennem, men om f.eks. S-tog står der – og nu citerer jeg sådan i rap nogle af de ord, der bruges på side 26 i handlingsplanen:

»Hovedstadsrådet har udarbejdet«, »der indgår i debatoplægget«, »situationen er klart utilfredsstillende«, »rengøringskvaliteten er fulgt op«, »endelig er omfanget«, »endelig arbejdes der med«, »Hovedstadsrådet har undersøgt«.

Hvis jeg i mit tidligere liv som dansklærer havde givet børnene en stil, der hed: »I skal fortælle om fremtidens trafik«, og de så sætter sig ned og skriver om fortidens og nutidens trafik, ville jeg nederst på denne her have skrevet: »Duer ikke, du skulle skrive om fremtiden«. Men alle de ord, der bruges, handler om det nuværende og det tidligere, og det er det, jeg er lidt skuffet over på Lejrekredsens vegne, for vi står op næsten hver dag ind til København i regionaltogene og i S-togene, og vi ser DSB-folk virkelig pukke for overhovedet at nå togene igennem og få det hele til at klappe. Derfor synes vi, DSBs minister skulle sige noget mere om, hvad det egentlig er, han gerne ville gøre. Når han har den naturlige tanke, at han vil ændre disse forhold, må han sige, hvad det er, han vil ændre.

Det samme gælder det, jeg egentlig kom herop for at sige noget om, nemlig luftfarten. I sidste uge, sagde ministeren ved en lejlighed, skulle der være et møde mellem de nordiske trafikministre om luftfarten, hvorunder der ville komme noget frem. Dette møde har mig bekendt været afholdt, og derfor vil jeg meget gerne høre, hvad der skete dér med hensyn til koncessionsaftalerne.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg vil gerne indlede med at sige tak til de enkelte ordførere for deres indlæg. Jeg tror, det er vældig nyttigt, at vi har fået en generel debat om alle disse spørgsmål, og der er ingen tvivl om, at mange andre emner kunne