

[Dohrmann]

Vedrørende Vejdirektoratet skal det selvfølgelig tilpasses omstændighederne, forstået på den måde, at hvis Vejdirektoratet får færre opgaver og dermed mindre behov for personale, skal det selvfølgelig reduceres, men jeg vil om Vejdirektoratet sige, at vi har jo en ekspertviden og et eksperthold dér som ingen andre steder, uanset hvor store beløb det eventuelt vil smide i grams.

Derfor vil jeg som hr. Arne Melchior sige, at de tendenser, vi har set, at amterne nu ligesom har fået storhedsvanvid og begynder at opbygge noget på dette område, der skal ligne Vejdirektoratet, skal man i første omgang henstille til amterne at lade være med. Begynder de alligevel, og det er der jo nogle der har gjort, skal de simpelt hen have besked fra Folketinget om, at det accepterer man ikke. De kan råbe og skringe så meget de vil om selvstyre, men et lille land som Danmark har kun behov for, at den slags ting ligger et enkelt sted. Amterne kan aldrig nogen sinde nå op på højde med Vejdirektoratet, og det vil koste en masse unødige penge, som skatteyderne selvfølgelig kommer til at betale.

Jeg kan ikke nå mere i denne omgang, men jeg skal sluttelig sige, at et af de områder, hvor vi mener man burde gribe ind inden for vejområdet, er det uhæmmede forbrug af salt, der finder sted. Man har talt om det i mange år, men man hælder det stadig væk ud. Det er fuldstændig urimeligt.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Jeg vil gerne spørge hr. Dohrmann, om rønnebærrene er blevet så sure, at man slet ikke kan holde det ud mere. Tror hr. Dohrmann virkelig, at de store ansvarlige partier i Folketinget – jeg tænker her på Socialdemokratiet og regeringspartierne – er begyndt at løbe fra aftaler, hvor vi har bundet hinanden på pæn og sober måde i enighed? Tror hr. Dohrmann virkelig, at vi løber fra en sådan aftale? Jeg har den bedste sikkerhed for, at Socialdemokratiet heller ikke løber fra aftalen, og dermed mener jeg, at vi har fået en god aftale om Storebælt.

Hr. Dohrmann siger, at denne regering er ude på at jage vognmænd. Hertil vil jeg gerne sige, at der aldrig er udstedt så mange grønne tilladelser til lastvogne over 6 tons

som i denne regerings tid. Bare i det sidste halvandet år er der udstedt over 2.000, som hr. Helge Sander fra Venstre omtalte.

Dermed vil jeg gerne sige til hr. Dohrmann, at jeg vil se et bevis for et aftalebrud mellem Socialdemokratiet og regeringen; ellers er det, hr. Dohrmann kommer med, utroværdigt.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Hr. Dohrmann bliver stadig væk ved med at tale om Københavns Lufthavn og udbygningen af Københavns Lufthavn. Må jeg anbefale hr. Dohrmann, hvis ikke han er klar over det, at gå til en slags manuduktion enten hos trafikministeren eller hos lufthavnsdirektøren. Så vil han få at vide, hvordan finansieringen af Københavns Lufthavn foregår. Hr. Dohrmann må vel være klar over efter så mange år som trafikpolitisk ordfører, at Københavns Lufthavn finansieres ved, at staten yder lån til udbygningen, og at lufthavnen afdrager og forrenter disse lån til staten. Jeg kan oplyse, at Københavns Lufthavn sidste år gav et overskud, når forrentning og afdrag havde fundet sted, på 88 mill. kr.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Lad mig da sige til hr. J. K. Hansen, at når riget fattes penge, og det tror jeg ikke der er nogen uenighed om, er det da den dårligst mulige måde at bruge dem på at låne dem ud til nogle overflødige bygninger, enten det så er i indenrigsgården eller andre steder. Pengene skulle ud i erhvervslivet. De kan nu engang kun bruges én gang. Hver eneste gang man bruger 100 mill. kr. hist og 100 mill. kr. pist, er pengene derfor anvendt på forkert måde, en måde, som ikke giver beskæftigelse, og som selvfølgelig også resulterer i, at de eksportindtægter, vi har så hårdt brug for, ikke kommer.

Må jeg så svare hr. Ikast, at jeg tror ikke et hak på nogen af de store politiske partier, hvis vi vel at mærke ser flere år frem i tiden. Det gør jeg ikke. Jeg tvivler ikke på, at både hr. Ikast, hr. Arne Melchior og også hr. J. K. Hansen virkelig er af den opfattelse, at den aftale skal fuldføres, men prøv da at tænke