

[Steffensen]

at bekæmpe de sorte pletter på landkortet. Vi ved godt, at det ikke er glemt. Vi ved også godt, at man gør noget ved det, men vi mener faktisk, at man bør rette en større indsats og en større opmærksomhed just på disse sorte pletter, som i sandhed er sorte.

Det er vigtigt med en takspolitik for DSB. Her har vi den tanke i Kristeligt Folkeparti, at det bør være gratis for børn under 6 år at rejse med tog, og børnebilletterne burde også udstrækkes til det 16. år for at tilskynde til, at også vore børn og unge oplæres til at benytte de kollektive trafikmidler. Det vil gøre det fordelagtigt både for børnene og for familierne at bruge disse.

Den nyudviklede togtype, IC/3-togene, synes vi er glimrende. Vi glæder os over, at den snart kan sættes i drift. Vi er også glade for, at man dér har en banebrydende teknologi, som vi måske også ad åre kan eksportere af.

Elektrificeringen af banestrækninger er klart en miljøgevinst.

Vi er meget tilfredse med den indsats, som ministeren omtaler at man har iværksat i DSB på en række felter både imod hærværk og imod utrygheden omkring togene og togenes afgang. Vi er meget taknemlige for, at DSB så konstruktivt er gået ind i denne opgave; vi kan bare tænke på det sidste tiltag med det korps, som nu yderligere skal være med til at sikre vore medborgere, at de trygt kan bruge vore kollektive trafikmidler, specielt i hovedstadsområdet, også i de sene aften- og natteimer.

Den DSB-handlingsplan imod støj, som er iværksat, er glimrende.

Muligvis er der yderligere behov for en indsats imod farligt gods. Jeg vil dog sige, at en stramning af reglerne måske nok kan være nødvendig, men at der aldrig – det bør understreges – er forekommet et alvorligt uheld med transport af farligt gods på vore baner.

Endelig synes vi, det er glimrende, at man også er opmærksom på, at vi skal have i hvert fald én Kattagatrute, også efter at Storebæltsforbindelsen er vedtaget.

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Jeg skal her afbryde forhandlingen og ud-sætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.00.

Mødet udsat kl. 11.45

Mødet genoptaget kl. 13.00

Forhandlingen genoptoges.

Dohrmann (FP):

Trafikministerens redegørelse indeholder ikke de store, revolutionerende nyheder. Det er en gengivelse af ting, vi har talt om før, og hvoraf mange ligger til behandling i udvalget.

Generelt må vi konstatere, bortset fra nogle enkelte småfejl naturligvis, at vi i Danmark inden for faktisk alle områder har et serviceniveau som ligger på et meget højt niveau.

Jeg vil ikke som de øvrige ordførere gå let og elegant hen over Storebæltsforbindelsen, over den aftale, der er indgået mellem regeringspartierne og Socialdemokratiet. Denne aftale vil komme til at præge de kommende års trafikpolitik i så høj en grad, at det absolut skal nævnes ved enhver lejlighed, der byder sig i folketingssalen.

Det er rigtigt, som det blev sagt, at forslaget igen kommer til behandling i folketingssalen, inden Folketinget holder sommerferie, men jo flere gange man kan fremføre de saglige modargumenter, vi har imod den aftale, jo mere håb må der være for, at de partier, der prøver på at trumfe den plan igennem, tænker sig om endnu en gang, inden de begynder at virkeliggøre det volapyk, de har aftalt.

Vi har ved flere lejligheder sagt, at aftalen om en fast forbindelse over Storebælt først og fremmest kan kritiseres på to punkter.

Det første er naturligvis, at staten, hvis man absolut vil have en fast forbindelse over Storebælt – vi mener også, det ville være en god idé, vel at mærke hvis den blev privatfinansieret – ikke skulle stå som garant for mange, mange milliarder kroner. Vi skylder så mange penge væk i forvejen, at vi ganske enkelt ikke har råd til det.

Det andet er så, at skulle man få påbegyndt jernbaneforbindelsen – og jeg er da ikke et øjeblik i tvivl om, at med det, der er kommet til udtryk her i folketingssalen, bliver forslaget vedtaget – skulle man, som det hedder højt og flot i aftalen, inden et år, før