

[Helge Sander]

vi med god ret kan bruge nogle ressourcer. Vi er særdeles tilfredse med den udvikling, der er sket, ikke mindst i storbyerne, men også ca. 1/3 af vores hovedlandeveje er forsynet med et eller andet, der er forbeholdt cyklerne.

Endelig vil jeg nævne den kollektive trafik. Der er blevet talt om denne, som om det var noget, vi var imod. Vi mener absolut, det skal være et tilbud. Det skal endda være et forhåbentlig attraktivt tilbud, ikke mindst i hovedstadsområdet, hvor det ganske enkelt er nødvendigt for, at det hele kan fungere.

Jeg tror, det er vigtigt, at man i forbindelse med den kollektive trafik ikke alene ser på det rent prismæssige. Det er selvfølgelig af afgørende betydning, men jeg tror absolut også, at man med hensyn til den kampagne, som nu er startet, »Ren rejse«, skal være opmærksom på, at det er et område, man skal forsøge at videreudvikle, for det betyder ganske afgjort meget, om vi kan få flyttet nogle over til den kollektive trafik.

Alt i alt en række spændende perspektiver på området, og i hvert fald i første omgang tak til ministeren for det, der ligger på bordet her i dag.

(Kort bemærkning).

**J. K. Hansen (S):**

Tak, højtærede formand! Jeg ved godt, at formanden mener, at korte bemærkninger er en uskik, og det er de måske også, men nu er det jo sådan, at taletiden er meget kort og der er mange ting, vi gerne vil have frem.

Hr. Helge Sander kritiserede mig for at have kritiseret regeringen for, at der ikke stod noget konkret om en fast forbindelse over Øresund. Nu er det sådan, at en sådan redegørelse og en debat som i dag også skulle give nogle signaler til befolkningen, til forskellige egne af landet, om, hvad en regering egentlig ønsker at gøre, og hvad en regering ønsker at tage fat på.

Der står altså, at der foretages nogle undersøgelser, det erkender vi, og der står, at disse undersøgelser forventes afsluttet i løbet af 1987. Jeg synes, at befolkningen og alle vi andre har krav på at få at vide, hvad regeringen egentlig vil. Vil regeringen komme med en plan? Ønsker regeringen, at en fast forbindelse over Øresund skal etableres i dette århundrede? Det synes jeg vi har et vist krav

på at få at vide. Jeg mener, hovedstadsregionen har krav på at få det at vide. Jeg mener også, man på den svenske side har et vist krav på at få det at vide.

**Ole Henriksen (SF):**

Det er som nævnt af andre ordførere sjældent, at vi har en trafikpolitisk debat, hvor man ser på de mere overordnede sammenhænge. Der er grund til at takke ministeren for, at vi nu har fået denne redegørelse med tilhørende handlingsplan. Det er da rigtigt, at der i dag næppe bliver tid til at gå i dybden med de enkelte punkter, for hvert enkelt af de store hovedområder kunne der holdes en redegørelsesdebat om. Derfor må vi prøve at kigge på de sammenhængende problemer, der er.

Det er på høje tid, at vi får skabt klarhed over, i hvilken retning vi ønsker at gå, altså hvilke transportformer vi ønsker. Hvor skal vi sætte vores relativt sparsomme ressourcer ind? Hvor opnår vi den bedste og billigste driftsøkonomi? Hvor får vi den mest sikre trafik med det mindste antal ulykker og dødsfald? Hvordan kan vi skabe en trafik med de mindst mulige miljøgener? Det er for SF nogle af de væsentligste spørgsmål, som vi mener skal besvares her i dag fra ministerens side, spørgsmål om, hvilke holdninger der på disse områder præger regeringens trafikpolitik.

Jeg mener ikke altid, den er i overensstemmelse med disse punkter, men det er altså disse områder, det er nødvendigt at få vurderet i og med, at vi skal planlægge videre frem i tiden, og det er mange milliarder kroner, som skal puttes ind i trafikken i årene fremover.

F.eks. mener vi ikke, at det spiller nogen væsentlig rolle i denne debat, om man kan komme en halv time hurtigere frem fra Århus til København, eller om man kan komme til Ålborg på 4 timer i stedet for 5 timer. Dermed har jeg også sagt, at der faktisk sættes nogle grænser for, hvad vi skal investere i af hurtiggående materiel eller overlydsfly eller tolvcyklindrede biler med turbolader og tog, der kan køre 400-500 km i timen. Det er ikke alene geografien, der sætter begrænsninger på dette område. Det er også et spørgsmål om, hvor meget materiel vi skal investere i på disse områder, for at gevinsten rent fak-