

[Hølge Sander]

heder ad søvejen. Vi får længdeaksen fra Sverige ned over Sjælland og Lolland-Falster og sydpå, og endelig får vi udbygningen i det jyske område. Det er en fantastisk vigtig ting, at den balance bliver opretholdt.

Derfor de kritiske bemærkninger om Øresund. Det er ikke en underkendelse af, at det er en vigtig del i denne helhed, absolut ikke, men i første omgang er det Storebæltsforbindelsen, vi skal have i gang. Men vi vil meget gerne fastslå, at vi føler det vigtigt, at man ikke bruger alle ressourcer på Storebæltsforbindelsen. Der er en række andre ting, der må klares sideløbende. Det bliver i høj grad et spørgsmål om prioritering.

Det er klart, at vejnettet spiller en fantastisk vigtig rolle, når vi ved, at 90 pct. af den daglige persontrafik foregår på vores veje. Det er klart, som den socialdemokratiske ordfører startede med at sige, at det vedkommer os alle sammen, det interesserer alle. Derfor er det vigtigt, at det bliver løst på så tilfredsstillende en måde som overhovedet muligt. Aktuelt har vi meget store vedligeholdelsesproblemer, det må vi erkende.

I den forbindelse kan jeg ikke lade være med at sige, at måske skulle man overveje, om man skulle lægge endnu mere ud til amter og kommuner af det, der er i statsvejsregi, selv om det i dag kun er 6-7 pct.

Men der er også et andet spørgsmål, når vi taler om balance. Vi har forsøgt at dække hele landet ind, men når jeg ser det materiale, vi har fået lagt på bordet i dag, og med tilfredshed konstaterer, at Nordjylland er blevet dækket ind, er der et stort område i det vestjyske, ikke mindst Ringkøbing Amt, hvor der tilsyneladende ikke skal ske noget på denne side af årtusindskiftet, hvis vi ser på de overordnede vejforbindelser.

Det kan nok undre, at der ikke er blevet taget lidt hensyn til, at man f.eks. har en strækning, der hedder Hammerum-Herning, som har en trafikintensitet, der er helt på højde med f.eks. Støvring-Ålborg, nemlig 18.000 biler i døgnet. Netop i dette område, som fører en tilbagetrukken tilværelse i materialet, er der i de seneste år sket en fantastisk erhvervsudvikling, og der er blevet øget beskæftigelse, modsat visse andre dele af landet. Vi kan ikke se bort fra, at de diagonaler, der hedder Vejle-Struer og Herning-Århus, er bærende for en meget, meget stor del af langturstrafikken i det jyske område.

Der er blevet talt lufthavne, og der er blevet talt koncessionsforlængelse. Med hensyn til koncessionsforlængelsen nærmer vi os målet, men vi må nok sige, at vi har en koncession i øjeblikket, der går til 1995, så vi synes, det er rimeligt, at trafikministeren får mulighed for at få de sidste ting bragt på plads.

I relation til EF er der visse liberaliseringstanker, og jeg synes nok, at man netop i lyset af den debat, der lige har været om provinslufthavnene, må bede trafikministeren om at være opmærksom på de muligheder, der er vedrørende de jyske lufthavne i relation til udlandet, når man får en øget liberalisering. Det er en vinkel på konkurrencesituationen, som jeg er fuldstændig enig med hr. Ikast i er meget afgørende for, at det hele fungerer mere tilfredsstillende og mere effektivt. Vi kan kun hilse med tilfredshed, at Storebæltsforbindelsen giver øget konkurrence, også i forhold til lufttrafikken. Som sagt tror vi, det er et område, hvor der sker så meget, at får vi det stillet rigtigt an på de rigtige betingelser, er der absolut store udviklingsmuligheder.

Jeg vil ikke komme nærmere ind på det, også hr. Ikast var inde på, nemlig alle de ting, der er sket på det her område i denne regerings tid. Dog synes jeg nok, man kan glæde sig over, at der er blevet udstedt betydelig flere kørselstilladelser til danske vognmænd, end det har været tilfældet tidligere, alene de sidste par år et par tusinde. I det hele taget har vi på vejtransportens område et vist håb og tiltro til, at liberaliseringstanken i EF-sammenhæng vil være fremmende.

Jeg talte før om det vestjyske område set i et erhvervsmæssigt perspektiv. Vi må erkende, at det, vi beskæftiger os med i dag, interesserer den enkelte; jamen det betyder så sandelig også kolossalt meget for hele udviklingen af samfundet og ikke mindst erhvervslevet. Et eksempel er havnene, der er blevet nævnt, Esbjerg og Frederikshavn. Vi kan bare se, hvad der er sket i Hanstholm: forholdene i et helt område af landet er blevet forbedret betydeligt ved hjælp af en effektiv havn deroppe.

Jeg vil også gerne slå et slag for cyklerne. Det er der også gjort i redegørelsen. Jeg synes, der er god grund til at understrege, at det er vigtigt, at det er noget, vi videreudvikler. Når 7 pct. af den daglige transport foregår ved cyklens hjælp, er det et område, hvor