

[Ikast]

når Storebæltsforbindelsen står færdig, sparer vi en time mere.

Jeg kan sige til hr. Dohrmann, at det da giver konkurrence til luftfartsselskaberne. Selvfølgelig gør det det, og det skal det også. Der skal være valgmuligheder. Man kan vælge imellem den kollektive trafik på den ene og på den anden måde. Kun derigennem får vi det bedste system.

DSB har i det sidste år gennemført en kampagne for rene tog og rene togrejser. Vi har kun set begyndelsen, men de resultater, der er kommet frem allerede på nuværende tidspunkt, må vi anerkende, og det er glædeligt, at den slags initiativer virkelig breder sig og giver større hygge for de rejsende, som bruger den kollektive trafik.

Vi vil også gerne fra Det Konservative Folkepartis side bringe ros til DSB for den indsats, man har gjort imod volden, hovedsagelig i S-togene. Med den indsættelse af folk, der i øjeblikket foretages, må vi sige, at volden er faldet betydeligt i S-togene, og derved kan folk have tillid til, at der er orden og system i de offentlige transportmidler.

I denne regerings tid er også cykelruterne overalt i landet blevet forbedret. Der har været en masse forsøg, og de er modtaget med blandede følelser, men der har været en nedgang i antallet af cyklister, der er ofre for trafikken, hvilket må skyldes de investeringer, vi her har lavet.

I handlingsplanen anser vi moderniseringen af Esbjergs og Frederikshavns havne som en nødvendighed, men også som en stor fordel for de landsdele, hvor disse moderniseringer foregår.

Så er der udbygningen af vore lufthavne. Københavns Lufthavn er ved at være en af verdens bedste og sikreste lufthavne. Vi har samtidig fået en lufthavn, vi kan være bekendt. At vi har prioriteret indenrigslufthavnen højere end at lave finger A færdig, er ganske naturligt, fordi eksplosionen i lufttrafikken har været så stor, at indenrigslufthavnen ikke længere kan bære den trafik, der er. Så må man være så smidig – også fra Fremskridtspartiets side – at man prioriterer indenrigslufthavnen højere end at gøre finger A færdig.

Dermed får vi bedre forbindelser til Jylland, vi får bedre forhold for de rejsende, dermed er der også mulighed for, selv når Storebæltsforbindelsen kommer, at de ind-

landsrejsende får anstændige forhold, hvad man ikke kan sige at de har i øjeblikket ved de store afgangene i indenrigshallen. Derfor er det nødvendigt, at dette projekt fremskyndes, og det ser vi med glæde på.

Vi ser også med glæde, at Rønne, Ålborg, Odense og Vågar lufthavne skal fornys, og flysikkerheden i disse lufthavne er direkte forbedret, og det er vi lykkelige for.

Med hensyn til handicappede i trafikken får projektet, som ministeren har kaldt »Byen for alle«, fuld støtte fra Det Konservative Folkeparti. Vi har i nogle år nok gjort for lidt for vores handicappede i trafikken. Jeg er glad for de tiltag, der er kommet fra DSB i den kollektive trafik, og jeg er glad for, at Vejdirektoratet i dag er gået aktivt ind i at lave en by for handicappede, og at kommunerne og Vejdirektoratet og dermed staten får et effektivt samarbejde om hele udbygningen, således at vores handicappede venner har mulighed for at gebærde sig i trafikken på samme måde som andre.

(Kort bemærkning).

**Jimmy Stahr (S):**

Nu har vi jo mange trafikministre i dette land, forhenværende og nuværende, og vi har jo allerede hørt et par stykker af dem i dag. Jeg ved ikke, om det er en kommende trafikminister, der lige stod heroppe. Noget kunne i hvert fald tyde på det, når man hørte hans hyldesttale til den redegørelse, som er kommet.

Det undrede mig alligevel, at man ikke, selv om det eventuelt var en kommende trafikminister, bare for et syns skyld tog en enkelt lille ting op og satte et enkelt spørgsmålstegn ved den. Det var en ubetinget hyldest, som kun kan forklares med én ting: at denne redegørelse åbenbart kan læses på fantastisk mange måder. Det er måske i virkeligheden dens allerstørste svaghed, at man også kan læse den som noget helt fantastisk.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Vi hørte lige den forhenværende trafikminister, hr. Arne Melchior, sige, at han forventede – den betragtning er jeg ganske enig i – en nedgang i antallet af passagerer på indenrigsruterne, når den faste forbindelse over