

[Dohrmann]

Hr. Arne Melchior sagde ikke et ord, som jeg ikke er enig i. Jeg mener bare, det er et meget vigtigt punkt, for under en sådan redegørelsesdebat skal alting frem.

En af de ting, som har været meget fremme i den offentlige debat, også fremført af politikere, er udbygningen af indenrigsluft-havnen i Kastrup. Og hvis det virkelig går, som hr. Arne Melchior siger – hvad jeg i øvrigt tror det vil gøre – så er det da helt vanvittigt at ofre mange hundrede millioner kroner på udbygning af indenrigslufthavnen i Kastrup.

Vi skal have det hele med og ikke bare stå og udtrykke nogle fromme ønsker.

Ikast (KF):

Det Konservative Folkeparti er glad for både redegørelsen og handlingsplanen. Det giver perspektiverne, således at man kan indrette dette samfund rigtigt. Et industrisamfund bygger på en effektiv trafik, som kan hjælpe erhvervslivet og borgerne. Det er i denne redegørelse afvejet, således at der er noget til den kollektive trafik og noget til den individuelle trafik; der er en god balance.

Hvis vi ser på selve udførelsen, som regeringen tænker sig, ser vi, at det vel er det største samlede oplæg om en trafikpolitisk redegørelse og dermed handlingsplan, der overhovedet er lavet. Der er gennemført så mange af disse ting allerede i denne regerings tid, at man kan sige, at der ikke er nogen regering, der har fået gennemført så mange positive ting for erhvervslivet og borgerne, som denne regering har på trafikområdet.

Ud over det foreligger der nu en fast aftale om Storebælt, og Storebæltsforbindelsen er krumtappen i hele den færdsel og det samspil, der skal foregå mellem Skandinavien og EF. Her kommer Danmark til at spille en virkelig effektiv rolle.

Fra Det Konservative Folkepartis side havde vi gerne set, at broen kunne etableres samtidig for kollektiv trafik, altså togene, og for bilerne, men vi mener, at den aftale, vi har lavet med Socialdemokratiet, er en god, sober og virkelig anvendelig løsning, som vil gavne hele det danske samfund og det skandinaviske-europæiske samarbejde.

Når det nu følges op på et senere tidspunkt af en Øresundsforbindelse, vil man få anbragt Danmark i den broforbindelsesrolle, som Danmark har spillet i historien hele vejen igennem. På trafikområdet vil det være til virkelig gavn for det danske erhvervsliv og for borgerne i Skandinavien.

Med hensyn til udbygningstakten for motorvejene og kommunikationsvejene i Jylland og på Sjælland har vi aldrig nogen sinde fået gennemført så store investeringer som i denne regerings tid, og som vi vil få gennemført efter den handlingsplan, som lægges frem her.

Jeg synes, det er glædeligt, at vi allerede i dag kan sige, at i 1993 er motorvejen fra Padborg til Ålborg udbygget. Så ved folk, hvad de har at rette sig efter. De ved, at samtlige motorveje og motortrafikveje på Sjælland er færdige i 1992. Så ved folk, hvad de har at rette sig efter, og dermed kan den planlægning, der foregår i amter og kommuner, virkelig blive effektiv, således at det amtskommunale og det kommunale vejnet lever op til det, staten fastlægger.

Jeg synes, det er glædeligt, at vi nu er begyndt at tage stilling til kommunikationsvejene fra motorvejene og ud. Jeg tænker her særligt på vejen Kolding–Esbjerg, som i løbet af ganske kort tid skal projekteres og derefter komme ind i anlægsloven, så vi skaber en direkte forbindelse fra Esbjerg til København og fra Padborg til Ålborg og derefter udbygger det i perioden 1993–96 fra Ålborg til henholdsvis Frederikshavn og Hirtshals. Dermed har vi et totalt vejnet fra statens side, som ikke findes tilsvarende i andre lande. Jeg synes, det er glædeligt, for hver gang man investerer i veje, er der tale om sparede penge. Alene i dag må vi regne med, at trafikomkostningerne udgør 10–15 pct. af varens pris i forretningerne, og hver gang vi investerer i veje, kommer pengene hjem.

Inden for den kollektive trafik har man også haft virkelig gode tiltag i denne regerings tid. Indførelsen af IC/3-togene vil bringe det danske togsystem to eller tre grader højere op, end vi nogen sinde har været, idet tiden for afvikling af trafikken bliver nedsat, det bliver mere komfortabelt, og det er et dansk produkt, som vi senere forhåbentlig får lejlighed til at eksportere til udlandet. Konkret giver det en besparelse eksempelvis mellem Århus og København på en time, og