

[J. K. Hansen]

Må jeg gøre opmærksom på, at der i vores aftale om en fast forbindelse over Storebælt er inkorporeret, indføjet, en række ting om vejanlæg i Jylland, specielt i Nordjylland. Og hvis disse anlæg skal stå færdige samtidig med færdiggørelse af en fast forbindelse over Storebælt, haster det med at få sat nogle midler, nogle penge, af til dette område. Det kan man ikke bare skubbe fra BO-år til BO-år.

I Socialdemokratiet er vi fuldstændig klar over, at det drejer sig om meget store beløb. Vi vil naturligvis være med til at drøfte en fornuftig prioritering på det foreliggende grundlag, og vi vil også være klar til at tage de enkelte dele af redegørelsen op til drøftelse med regeringen.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Der er en enkelt ting, som de partier, der har indgået aftalen om den faste forbindelse over Storebælt, bliver nødt til at svare på i dag. De har været meget, meget tavse om det emne.

Jeg vil gerne spørge hr. J. K. Hansen: når eller hvis nu den faste forbindelse over Storebælt bliver etableret som aftalt, hvilke indenrigslufthavne bliver så nødt til at lukke? Jeg har før – ikke her i salen ganske vist, men andre steder – prøvet at bore i det uden at få noget svar, og derfor mit spørgsmål: tror hr. J. K. Hansen virkelig på, at de lufthavne, vi har i dag, kan overleve?

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Nu er det vel mere et spørgsmål til ministeren end til den socialdemokratiske ordfører, men da vi har den største part i aftalen om en fast forbindelse, skal jeg sige, at det står i aftalen, at man må regne med et mindre underlag for indenrigslufthavnene. Vi har et meget tæt indenrigsflynet i Danmark, men vi ved også, at disse lufthavne er fødelinjer til den store lufthavn, Københavns Lufthavn, til den internationale lufttrafik.

Jeg kan ikke her i dag give et bud på, om der er nogle, der skal nedlægges, men det er klart, at når rejsetiden mellem København og provinsen bliver nedsat med indtil flere timer, giver det nogle problemer for visse pro-

vinslufthavne. Jo tættere de ligger på København, jo større bliver problemerne.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Nu fik hr. Dohrmann, som jeg formoder skal være ordfører for sit eget parti lidt senere, på ny åbnet ballet med korte bemærkninger allerede i begyndelsen af ordførertalerne. På den måde skaffer man sig ekstra taletid, og vi må jo så gå med på den leg, så længe formanden tillader det, men jeg synes, det er en uskik, Folketinget er ved at komme ind på.

Må jeg sige om indenrigslufthavne, at Danmark er det område i verden, som på det areal, vi nu dækker, godt og vel 43.000 km², har det største antal lufthavne med daglig, endda temmelig tæt, rutebeflyvning. Det kan man selvfølgelig være glad for. Hvis man kan komme stort set lige så hurtigt fra sted til sted på anden vis, så er der ikke trafikalt tabt noget som helst, måske privat-, virksomheds- og nationaløkonomisk vundet noget, hvis andre transportmidler kan konkurrere med luftfarten.

Prognoserne siger i øvrigt, at indenrigsluftfarten vil stige meget voldsomt i de kommende år. Der vil blive en reduktion, når den faste forbindelse kommer, og når IC/3-togene kommer, alt sammen en økonomisk og tidsmæssig fordel, og så vil man sikkert lande på et niveau som det, vi kender i dag.

Jeg skal i den forbindelse lige gøre opmærksom på, at Københavns Lufthavn i Kastrup er temmelig belastet, og at en betydelig stigning i antallet af starter og landinger i indenrigstrafikken vil gøre det umuligt for Danmark at opretholde den nødvendige internationale trafik på denne lufthavn, så der ligger faktisk også ganske store fordele i, at indenrigsflytrafikken ikke vokser ubændigt.

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Jeg giver hr. Dohrmann ordet for en kort bemærkning, og så mener jeg, vi skal lytte til, hvad ordførerne har at sige, inden vi tager flere korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):