

[Ministeren for offentlige arbejder]

benhavnsområdet, end man forventer fra DS's tankanlæg.«

Disse potentielle uheld på DanLink er imidlertid i Miljøankenævnets analyse fordelt over en 12 km lang strækning, og det må derfor antages, at risikoen – også målt efter Miljøankenævnets metode – for den enkelte nabo til DanLink for at blive udsat for følgerne af et klorudslip er væsentlig mindre end den, der er gældende for naboerne til Dansk Sojakagefabrik. Også her må jeg imidlertid tage forbehold over for gyldigheden af de forudsætninger, som Miljøankenævnet baserer sin analyse af DanLink på.

Spm. nr. S 765

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/3 87) af:

Jytte Andersen (S):

»Vil ministeren give en statusredegørelse for opfyldelsen af de politiske forudsætninger, der lå til grund for Folketingets beslutning om etablering af DanLinkprojektet, samt oplyse omfanget af farlige transportere, der går igennem tæt befolkede områder i København?«

Begrundelse

Der henvises til trafikudvalgets betænkning vedrørende DanLinkbeslutningen.

Svar (9/3 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Ved vedtagelsen af lov nr. 199 af 9. april 1986 om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns Frihavn og Helsingborg forudsattes det af Folketingets udvalg om offentlige arbejder,

1) at der inden udgangen af 1987 skulle være udført støjbeskyttelse af boliger langs DanLinkstrækningen mellem Vordingborggade og Valby Langgade, som blev udsat for støj overskridende visse nøjere fastlagte grænseværdier,

2) at strækningen fra Valby Langgade til Vigerslev skulle prioriteres højt ved anvendelsen af den i lovforslaget omtalte støjpulje,

3) at der indsættes støjsvage lokomotiver og køres langsomt på Godsbaneringen,

4) at DSB ved anlægsmæssige foranstaltninger søger at modvirke, at der sker en stigning i antallet af overskridelser af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer,

5) at der senest i november 1987 gennemføres en kontrolmåling af den støjanalyse, hvorpå Miljøstyrelsens udmåling af støjbeskyttelsen er funderet, og at eventuel yderligere støjbeskyttelse, som måtte blive udløst af denne kontrolmåling, udføres inden udgangen af 1988,

6) at der foretages endnu en efterkontrol, når DanLinktrafikken er fuldt udbygget, og senest i 1990,

7) at ministeren for offentlige arbejder indgår aftale med Københavns Kommune om anlægs- og driftsmæssige løsninger på de vejtrafikale problemer, der kan være en følge af forbindelsens etablering, og

8) at der ikke forventes at blive tale om forøget transport af særlig farligt gods, og at sikkerhedsniveauet løbende, bl.a. gennem uddannelse af personale og udvikling af overvågningssystemer, vil blive holdt på det højest mulige niveau.

Jeg skal nedenfor give en kortfattet status for arbejdet med opfyldelsen af de enkelte forudsætninger:

Ad 1. Den af Miljøstyrelsen udmålte støjbeskyttelse er for ca. 20 pct.s vedkommende allerede udført, ca. 55 pct. er under udførelse, og ca. 25 pct. er stadig i projekteringsfasen. Det samlede arbejde forventes i overensstemmelse med forudsætningerne færdiggjort inden udgangen af 1987.

Ad 2. Støjskærme langs Vestbanen ved Vigerslev er under udførelse, hvorved boligerne langs strækningen Valby Langgade-Vigerslev beskyttes mod støjen fra den dominerende kilde.

Ad 3. Støjsvage lokomotiver er indsat, og hastigheden på Godsbaneringen er begrænset til 40 km/t.

Ad 4. Der er foretaget en baneteknisk gennemgang af Godsbaneringen, som har resulteret i, at vibrations- og støjudløsende skinkestød ved Nørrebro Station er fjernet og erstattet med langskinnespor. Øvrige vibrationsdæmpende foranstaltninger vil blive udført inden udgangen af 1987.

Ad 5 og 6. Disse foranstaltninger vil blive udført i overensstemmelse med de forudsætninger, der er gjort i udvalgsbetænkningen.