

[Birthe Hansen]

børnemagnyl, der indeholder acetylsalicylsyre, er blevet forbudt i England?»

#### Begrundelse

Der henvises til ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 707 af 27. februar 1987.

*Foreløbigt svar (12/3 87):*

**Indenrigsministeren (Enggaard):**

Jeg har anmodet Sundhedsstyrelsen om en redegørelse for baggrunden for de foranstaltninger, de engelske sundhedsmyndigheder har iværksat for at begrænse børns indtagelse af lægemidler indeholdende acetylsalicylsyre.

Når Sundhedsstyrelsens redegørelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen og give spørgeren en nærmere orientering.

#### Spm. nr. S 763

Til *ministeren for offentlige arbejder (2/3 87)* af:

**Jytte Andersen (S):**

»Deler ministeren Miljøankenævnets opfattelse, at beboere langs DanLinkruten befinder sig i større risiko for kloruheldssituationer end beboerne ved Dansk Sojakagefabrik på Islands Brygge, hvad angår afstanden fra bolig til banelegemerne, uheldshypighed ved klortransporter kontra sandsynlighed for et tankudslip og vindforholdenes betydning for en katastrofe?»

#### Begrundelse

I Miljøankenævnets afgørelse i forbindelse med godkendelse af fortsat klorproduktion på Islands Brygge lægges der vægt på, at beboere langs DanLinkruten befinder sig i større risiko for uheld ved klorudslip, end man forventer fra Dansk Sojakagefabriks tankanlæg.

*Svar (9/3 87):*

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Miljøankenævnets sammenlignende risikoanalyse er delvis udført på baggrund af oplysninger indhentet hos DSB om omfanget af klortransport via DanLinkruten og om den generelle forekomst af afsporinger ved DSB målt i forhold til antal kørte kilometer.

Analysens resultater eller de øvrige indgående forudsætninger har ikke været forelagt DSB forud for Miljøankenævnets afgørelse den 25. februar 1987.

På denne baggrund har jeg ikke med kort frist nogen mulighed for at foretage en egentlig bedømmelse af den af Miljøankenævnet foretagne sammenlignende analyse af risikobelastningen ved Dansk Sojakagefabrik og langs DanLink.

Jeg finder dog anledning til at knytte nogle kommentarer til Miljøankenævnets kendelse af 25. februar 1987 og til bilaget til denne.

Miljøankenævnet anfører på side 31, at der i Europa er »foregået transport af ca. 90 mill. tons klor over strækninger på gennemsnitlig 100 km i tankvogne med gennemsnitlig 45-50 tons klor. Disse ca. 2 mill. vogntransporter har medført ca. 100 afsporinger uden lækager og dermed uden klorulykker.»

Dette understreger det forhold, at klortankvognenes konstruktion er overordentlig stabil og dermed modstandsdygtig over for selv ganske voldsomme uheld. Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at der i Finland i januar 1987 skete et sammenstød mellem et godstog og en lastbil i en jernbaneoverskæring. Godstogets fart var ved sammenstødet 80 km/t, og toget, som medførte tre vogne læsset med i alt ca. 150 tons klor, blev afsporet. Ved uheldet skete der betydelig skade på materiellet. De tre vogne med klor blev således nærmest totalskadet, og der kom store buler i tankene.

Hvad der imidlertid i denne forbindelse er interessant, er dette: der skete fra ingen af vognene noget udslip af klor.

Bla. på denne baggrund, men også på baggrund af det ovenfor anførte, må jeg anse Miljøankenævnets antagelse af, at klorudslip vil forekomme i 1,2 pct. af de tilfælde, hvor en klortvogn afspores eller indblandes i et sammenstød, som værende formentlig kraftigt overdrevet. Det må her tages i betragtning, at maksimalhastigheden for DanLinktransporterne gennem København og Frederiksberg er sat til 40 km/t, hvilket indebærer en meget stærk begrænsning af de påvirkninger, en tankvogn kan blive udsat for i en uheldssituation.

Jeg må endvidere anfægte en af de præmisser, som Miljøankenævnet lægger til grund for sammenligningen mellem Sojakagefabrikken og DanLink. Miljøankenævnet