

[Anne Grete Holmsgård]

Jeg synes godt, ministeren kunne starte med de mindre biler, de lette biler. Det er først pr. 1. oktober, og så er der også et halvt år til at få det til at køre.

Ministeren sagde, at han hellere ville det ad frivillighedens vej. Jamen herligt, pragtfuldt! Det kan vel ikke være noget problem for ministeren sammen med ministerkollegerne – jeg læser i avisen, at de mødes jævnlig, ganske ofte endda – simpelt hen at aftale: nu tager vi fusen på de dér bavianer, og nu gennemfører vi det bare frivilligt. Det ville dog være herligt.

Jeg kom i et eller andet fornøjet øjeblik, sidste gang vi havde debat om denne sag, for den er jo ikke helt ny, til at love finansministeren, at jeg ville tænke over et badge, som han kunne markedsføre dette med, hvad enten det så bliver ad den væmmelige tvungne vej eller ad frivillighedens vej.

Nu er jeg godt nok ikke i reklamebranchen, men jeg vil dog stikke et par forslag ud, og så kan finansministeren lade sin ministersekretær arbejde videre med dem: Rent for alle, kør som Palle, f.eks. – eller: Ren luft, Palles duft, eller: Et rent smil fra Palles bil, eller: Stands møgen, rens røgen.

Det var bare et par stykker, og hvis ministeren ellers vil gå ind på det, kan vi sikkert finde på nogle, der er endnu bedre. Jeg synes, ministeren skulle bruge det som en mulighed for også i praksis at føre regeringen lidt offensivt frem på miljø sagen.

Dagmar Mørk Jensen (RV):

Det Radikale Venstre er enig med forslagsstillerne om det vigtige i at få forureningen fra bilerne nedbragt mest muligt. Det fremgår også af, at vi fastholder kravet om EF-direktiver efter amerikanske normer uanset den modstand, vi møder rundt omkring.

Men siden sidste behandling af det tilsvarende forslag er vi altså ikke blevet overbevist om, at forslagsstillerne har fundet den rigtige fremgangsmåde. Specielt er vi ikke begejstrede for at detailstyre kommunernes indkøbspolitik.

Derimod vil vi da meget gerne være med til så kraftigt, som det er muligt, at hæn stille til alle indkøbsmyndigheder, at de køber miljøvenlige biler, hvor det er praktisk muligt. Vi skal således absolut ikke sætte os

imod det, hvis staten finder ud af at gå foran.

Addi Andersen (CD):

Dette lovforslag fra VS og SF om offentlige indkøb af miljøvenlige køretøjer er efter min mening fuldstændig overflødig som så mange andre lovforslag, vi behandler herinde.

For det første vil det være rigeligt med en opfordring til kommunerne og andre om at købe miljøvenligt ind. For det andet har jeg tillid til, at man er så fornuftig ude omkring i landet, at gennemførelsen af en sådan lov er spild af tid. Selv de mest tungnemme må det vel efterhånden være gået op for, at det gælder om at være miljøvenlige, hvorfor Centrum-Demokraterne finder det unødvendigt at støtte forslaget.

Steffensen (KRF):

Også Kristeligt Folkeparti kan være helt enig i forslagens intention, og vi har behandlet tilsvarende forslag nogle gange. Selv om det måske er således, at forslagsstillerne føler, at det går for langsomt, sker der dog immer væk fremskridt, og nu har vi dog lige om hjørnet, nemlig den 10. april, rapporten. Det må da være rimeligt, at vi har disse ting med ind i vurderingen af, hvordan vi skal gennemføre det.

Jeg er heller ikke overbevist om, at den form, der er foreslået her, er absolut den rigtige, men intentionen i forslaget er der ingen tvivl om.

Damgaard Nielsen (FP):

Det lyder så godt, at man næsten kunne få lyst til at støtte dette lovforslag, men i stedet for miljøvenlige køretøjer synes jeg nok vi kunne begynde med miljøvenlige chauffører; det ville i hvert fald i første omgang være den billigste løsning. Desuden synes jeg, at fru Anne Grete Holmsgårds ideer til slogans ville være ganske udmærkede at hænge på sin egen bil.

Men det er klart, at den bestående vognpark kan ændres en hel del til gavn for miljøet; jeg tænker her på de mange busser, som endnu ikke har fået udstødningsrøret vendt opad, og på eftersyn af luftfiltre osv., men det ville være skønt, om de miljøvenlige ting, man kan få til sin bil, blev fritaget for