

[Finansministeren]

tilsidesættes. Disse forbehold skyldes, at der endnu vil gå en vis tid, inden der findes et udbud af miljøvenlige køretøjer på flere af de områder, som det statslige skal varetage. Det gælder især inden for specialkøretøjer og store lastvogne.

Jeg skal bare til slut sige, at regeringen allerede har foranlediget, at der bliver etableret indkøbsaftaler på de områder, hvor der findes køretøjer, der opfylder de krav, som forslagsstillerne har foreslået. Ligeledes planlægges der en indkøbsvejledning til statslige myndigheder.

Jeg kan endelig give tilsagn om, at vi vil følge udviklingen, således at der løbende gives de statslige myndigheder incitament til i så stor udstrækning som muligt at indkøbe miljøvenlige køretøjer.

Camre (S):

Socialdemokratiet kan tilslutte sig forslaget om offentlige indkøb af miljøvenlige køretøjer. Vi synes, det er et overordentlig fornuftigt forslag, og jeg vil da gerne understrege, at jeg især finder det heldigt, at det ikke alene omfatter benzindrevne køretøjer, men også dieseldrevne køretøjer, der specielt for den tungere del af vognparkens vedkommende er det mest centrale.

Det, man fra forslagsstillerne side bringer i forslag, er altså, at der skal indkøbes køretøjer, der lever op til de seneste amerikanske krav. Jeg synes, det er centralt at understrege, at der altså ikke er tale om en eller anden fantasiforestilling om miljøvenlighed, men om at importere køretøjer af den standard, som verdens største billand i dag forlanger.

Så vil jeg godt sige til de bemærkninger, som finansministeren kom med, at jeg synes, at finansministeren sagde to ting, der var ret stærkt modsatrettede. Den første lød vældig venligt, den om, at regeringen havde fuld forståelse for målsætningen, regeringen syntes, det var en god idé, men af en hel masse andre grunde kunne det alligevel ikke lade sig gøre. Jeg forstod på finansministeren, at det især skyldtes, at der ikke var noget udbud af køretøjer.

Det må da vist være en misforståelse, medmindre en hel masse relevante motorkøretøjsfabrikanter har opgivet at sælge biler i USA. Det er den snak, vi hører den ene gang efter den anden: det kan ikke lade sig

gøre i Danmark, vi har sådan en speciel trafik, og den vognpark, vi har, kan ikke køre, osv. Jeg vil minde om, at vi i Folketingets miljøudvalg har fået dokumentation for, at man på Teknologisk Institut i over et år har kørt med en Opel i den størrelse, som de fleste biler her i landet har. Den har efter at have kørt et år en forurening, der er så lille, at den ikke kan måles på de eksisterende måleinstrumenter, og den har kørt fuldstændig upåklageligt og uden beviselige ekstrakostninger, bortset fra at sådanne køretøjer er lidt dyrere.

Det siger sig selv, at det er dyrere at købe et køretøj med katalysatorisk efterbrænder end uden. Men når man siger dyrere i den sammenhæng, er det jo sandelig, fordi man glemmer, at der er alvorlige, på længere sigt uoverkommelige omkostninger for vores samfund – man kunne sige for menneskeheden – ved ikke at gøre noget ved forureningen fra motorkøretøjerne.

Det er helt urimeligt, at dette skal vente endnu længere. Her er vi ikke bundet af noget EF-direktiv. Finansministeren sagde, at man i EF kæmpede for at få strengere krav. Finansministeren kunne godt have været lidt mere præcis og sagt, at Danmark i EF kæmper for at få strengere krav, for vi er næsten ene om det imod en meget stærk reaktion, bakket op af en forældet europæisk bilindustri, som er bange for konkurrencen fra ikke-europæiske bilfabrikanter, og som søger at gennemføre EF-normer, der ikke er noget som helst værd.

Men de binder os ikke, når det gælder offentlige indkøb. Jeg håber, at vi kan arbejde videre med de tanker, der ligger i forslaget her, således at vi kan få skabt et flertal.

Jeg ved godt, at det ikke løser hele forureningssituationen for så vidt angår motorkøretøjerne, at stat, kommune og koncessionerede selskaber m.v. køber disse køretøjer. Men det ville være en særdeles værdifuld ting at gennemføre af den simple grund, at så kan alle de mennesker, der tror, at det ikke kan lade sig gøre, eller at det er noget, som ikke passer for den danske vognpark eller sådan noget, blive overbevist. Det er udmærket, at staten, kommunerne, offentlige foretagender af forskellig art, er foregangsmænd, og det vil vi arbejde for et flertal for i Folketingets miljøudvalg.