

[Indenrigsministeren]

cinsk klinik på Rigshospitalet. Samtlige arbejdsmedicinske klinikker/afdelinger er bemandet med en overlæge. Herudover er i varierende omfang ansat reservelæger og andre personalegrupper. En detaljeret oversigt over bemanningen på de forskellige klinikker/afdelinger kan ikke rummes inden for rammerne af denne besvarelse. Jeg har derfor sendt et skema, der indeholder mere detaljerede oplysninger om de arbejdsmedicinske klinikker/afdelingers placering, oprettelsesår og bemanning, til spørgeren.

Sundhedsstyrelsen oplyser, at Københavns Amt agter at oprette en arbejdsmedicinsk afdeling på amtssygehuset i Glostrup i løbet af 1987.

Ringkøbing Amt er ved at indgå en samarbejdsaftale med Århus Amt, hvorefter der vil blive etableret et arbejdsmedicinsk ambulatorium i Herning bemandet med en 1. reservelæge og 1/2 sekretær under ledelse af overlægen for arbejdsmedicinsk klinik i Århus.

Sønderjyllands Amt har indgået samarbejdsaftale med Fyns Amt, hvorefter der pr. 1. februar 1987 er etableret et arbejdsmedicinsk ambulatorium i Åbenrå, betjent af arbejdsmedicinsk klinik i Odense, hvortil der er ansat en 1. reservelæge.

Roskilde Amt har besluttet etablering af et arbejdsmedicinsk ambulatorium, normeret med en overlæge og en sekretær.

Spm. nr. S 720

Til *arbejdsministeren* (19/2 87) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at kørselsgodtgørelsen for elever på specialarbejderskolerne sættes op fra de 40 øre pr. km, som gælder i dag?«

Begrundelse

De 40 øre, der gives pr. km til elever på specialarbejderskolerne, dækker langt fra de faktiske transportudgifter, og især for arbejdsløse er det forbundet med ret store omkostninger at videreuddanne sig med den nævrende ordning.

Svar (2/3 87):

Arbejdsministeren (Henning Dyremose):

Reglerne om godtgørelse, støtte og tilskud m.m. til deltagere i arbejdsmarkedsuddannelser blev revideret med bekendtgørelse nr. 455 af 8. juli 1986.

Efter de gamle regler om befordringsgodtgørelse fik man godtgjort dokumenterede udgifter ved billigste offentlige transport (eller hvad der svarede hertil ved egen transport).

Efter de nye regler får man 0,40 kr. pr. km uanset befordringsmidlet. Taksten er fastsat på grundlag af den gennemsnitlige kilometer-takst for uge- og månedskort og vil blive revideret 1. juli 1987 på grundlag af prisudviklingen på området.

Den faste takst indebærer en betydelig administrativ forenkling for skolerne.

Jeg mener, at der med de nye regler set under ét er tale om en forbedring både for skolerne og for kursisterne, og jeg har på den baggrund ikke aktuelle planer om at forhøje befordringsgodtgørelsen.

Spm. nr. S 723

Til *ministeren for skatter og afgifter* (20/2 87) af:

Thoft (SF):

»Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at toldvæsenet ikke automatisk giver ligningsmyndighederne oplysning efter et kontrolbesøg, såfremt toldvæsenet finder forhold, der viser, at en del af salget er udeholdt fra bogføringen, at debitorer er opgjort ukorrekt, eller at bogføringen ikke opfylder bogføringslovens krav, og vil ministeren sikre, at der efter hvert virksomhedsbesøg tilgår ligningsmyndigheden en kortfattet rapport, der kan indgå i bedømmelsen af ligningsgrundlaget?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 726).

Spm. nr. S 724

Til *boligministeren* (20/2 87) af:

Albrechtsen (VS):

»Kan ministeren bekræfte, at der er behov for en øjeblikkelig ændring af byfornyelseslovens §§ 36 og 44, således at lejere ikke kan opsiges i tilfælde, hvor et genopretningsarbejde varer i mere end tre måneder, og hvor