

[Industriministeren]

eksempler herpå, og i givet fald skal jeg gerne hurtigst muligt reagere ved at undersøge dette.

Jeg synes, at det eksempel, vi har på den manglende ansøgning til regionalfondens, er et ret uhyggeligt eksempel på, at der i dette område, Lolland-Falster – det røde amt, som det også er kendt som, domineret af gode socialdemokrater – simpelt hen ikke er engagement og inspiration til at prøve at løse opgaverne. Vi har ventet ca. ¾ år på, at man skulle tage sig sammen til at få lavet en ansøgning til regionalfondens, og det kan ikke være rigtigt. Det kan simpelt hen ikke være rigtigt, at man sidder dér og venter og håber på, at der oppefra under en eller anden form skal ske et eller andet. Nej, der skal et engagement til på lokalt plan.

Lad mig sige til hr. Larsen-Ledet angående spørgsmålet om at skaffe udenlandske investorer til at interessere sig for Danmark, at det er et område for så vidt angår markedsføringen af Danmark i udlandet, som jeg efter aftale med udenrigsministeren har afstået, således at Udenrigsministeriet har den eksterne markedsføring. Det er en ændring i forhold til den praksis, vi havde tidligere, og derfor vil jeg gerne lade dette spørgsmål gå videre til min kollega udenrigsministeren, under hvem det nu henhører.

Rahbæk Møller (SF):

Til hr. Svend Andersen skal jeg blot sige, at vi naturligvis har noteret os, at Socialdemokratiet har foreslået at ophæve kommunalfuldmagten på visse områder i Storstrøms Amt. Men nu forstår vi, at dette forslag ikke alene drejer sig om Storstrøms Amt, men om alle amter, og derfor bør der vel være et generelt forslag derom.

Til ministeren vil jeg gerne sige, at han selvfølgelig har ret i, at hvis der skal ske noget, skal det ske lokalt – det er lokale initiativer, der bærer – men det, der er væsentligt, og som vi kan gøre herindefra, er at udvide rammerne, give flere muligheder for at gøre noget, herunder bl.a. give kommunerne mulighed for at gå langt mere offensivt ind i erhvervsudviklingen ved iværksættercentre, handelshuse osv.

I den forbindelse vil jeg gerne stille et spørgsmål til ministeren. Ministeren havde nogle udmærkede tanker om at omlægge

egnsudviklingsstøtten således, at en del af pengene bruges til en regional erhvervs politik. Vi har ikke set de tanker udkrystallisere sig endnu. Hvad bliver der af dem? Inddrager det amtsrådene, eller hvem skal egentlig udføre denne regionale erhvervs politik? Kan vi få svar på det?

Kelm-Hansen (S):

Ministeren sagde, at det var meget malplaceret at bruge eksemplet med Helsingør Skibsværft her i dag. Nu er det ikke ganske tilfældigt, at man netop bruger Helsingør Skibsværft, al den stund vort partis ordfører, hr. Erling Jensen, har været ganske centralt placeret i situationen i Helsingør og derfor bedre end nogen kender de meget store vanskeligheder, man dér har mødt, og derfor også ved, at man var sluppet betydelig nemmere og betydelig hurtigere igennem i Helsingør, end tilfældet blev, hvis en fond som den, vi diskuterer her i dag, havde været en realitet.

Jeg synes også, at ministeren slipper alt for nemt om ved problemerne i Nordjylland og på Lolland-Falster ved bare at henvise til, at der mangler lokalt engagement og initiativ, og at vi så må slå hænderne sammen og sige: det er der desværre ikke noget at gøre ved. Det er det, som er karakteristisk for regeringens holdning på disse områder, sådan som vi også har hørt det i de tidligere debatter her i eftermiddag. Altså: der findes meget store områder med meget store problemer, og det er da ganske klart, at vi herindefra har særlige forpligtelser til at sætte ind med nye redskaber til afløsning af dem, som under de eksisterende forhold ikke har kunnet løse problemet. Og vi er altså temmelig sikre på, at det forslag, vi diskuterer nu, i hvert fald kan give en vis hjælp til, at nogle af de store problemer løses, ikke mindst de problemer, som vi kan forudse også kommer i fremtiden.

Svend Andersen (S):

Ministeren påstod, som han har gjort tidligere, at når bare et projekt er interessant nok, vil der altid være kapital til rådighed. Det er rigtigt, men der er et stykke vej, før kapitalen bliver interesseret i et projekt, og der skal foretages noget forinden, og f.eks. kan en beredskabsplan laves inden for om-