

[Jens Peter Jensen]

det bør nævnes her, at værftspakken, som regeringen fik støtte til at få igennem, i høj grad har haft betydning for beskæftigelsen. Ikke mindst i Nordjyllands Amt, men også i Fyns Amt har vi kunnet mærke det for Lindøværftets vedkommende.

Jeg tror ikke, det er nogen heldig fremgangsmåde, man vil bevæge sig ind på, hvis hvert amt skal komme med sit forslag her. Man kan næsten blive helt misundelig. Så kunne vi jo komme rendende med hver sit forslag. Det går ikke. Der kan ikke laves politik på den måde.

(Kort bemærkning).

Erenbjerg (S):

Til det ærede medlem hr. Jens Peter Jensen vil jeg bare sige, at i Storstrøms Amt som i andre dele af landet er det normalt ikke socialdemokrater, der er ledere eller ejere af virksomhederne.

Det, der er problemet i vore to områder, er, at der er en helt speciel erhvervsstruktur, en helt speciel struktur inden for landbruget f.eks. Det ønsker vi at ændre, så disse to områder i højere grad kan komme til at ligne resten af landet med hensyn til erhvervsstrukturen.

(Kort bemærkning).

Stavad (S):

Må jeg sige til hr. Jens Peter Jensen, at problemet i Nordjylland måske er, at intet parti har så mange borgmestre i Nordjylland som netop Venstre.

Larsen-Ledet (RV):

Vi er klar over, at der er forskellige områder i Danmark, der har betydelig arbejdsløshed, specielt for ufaglærte og for kvinder. Vi er også klar over i Det Radikale Venstre, at vi fra det offentliges side kan tilskynde, kan opmuntre til nye initiativer i erhvervslivet, og vi har været med til at gøre det og har været med til at tage ansvar for det på adskillige områder.

Men vi kan lige så godt gøre det klart, at det i hvert fald efter vores opfattelse ikke vil være muligt på baggrund af statstilskud på det lange sigt at holde liv i danske virksomheder, som ikke kan konkurrere på verdensmarkedet. Vi kan herfra medvirke til at holde

omkostningsniveauet i ave. Det er en politisk opgave, men det er også en opgave for erhvervslivets parter, både arbejdere og arbejdsgivere, at prøve på at holde styr på disse ting.

Vi har været med til at støtte skibsværfter, som konkurrerer med statsstøttet produktion i andre lande, og igennem tiden har vi fra radikal side været med til at yde betydelige beløb til skibsværftsindustrien. Vi har medvirket til egnsudviklingsloven – vi har altid været positive på det område – og vi har været med til at lave forsøg med frikommuner og støttet en række initiativer i Nordjylland og i Storstrøms Amt.

Vi er direkte betænkelige, for ikke at sige afvisende over for tanken om kommunal produktion. Vi tror ikke, at kommunerne egner sig til regulær produktion. Vi tror, det vil tilføre det private erhvervsliv en konkurrence, som i masse af tilfælde nemt kan komme til at virke urimelig.

Vi vil gerne se på situationen for specialarbejderskoler og for tekniske skoler i Nordjylland, men også i Maribo og andre steder i Danmark.

Vi kan ikke overse alle forslagene her, og vi kan ikke se, hvad de koster. Vi kan heller ikke se, hvor mange af ideerne der kan føres ud i livet igennem allerede eksisterende lovgivning.

Vi er grundlæggende positive over for svage områder. Det mener jeg som sagt vi har bevist ved adskillige lejligheder i dette Ting. Vi arbejder selv med en iværksætterlov, som vi håber det vil være muligt at få tilslutning til, om risikovillig kapital til iværksættere, som de skal have på et meget tidligt tidspunkt i startfasen, hvor det er svært at få ukendte, men måske fantastisk gode projekter finansieret.

Jeg tror, at noget af det bedste, man kunne gøre for de to områder, vi taler om, var at udsætte Storebæltsbrobyggeriet. Gud ved, om det ikke i sig selv ville indebære en fantastisk værdi for de områder, at vi udsætter Storebæltsbrobyggeriet, for hvis den bliver bygget, kommer de to områder i en anden position og i en mere risikabel position.

Vi har også med vores motorvejspolitik demonstreret en holdning, som er særdeles positiv over for nordjysk erhvervsliv.

Forslagene fra Socialdemokraterne siger vi nej til, hvis de skal opfattes som en helhed.