

[Erenbjerg]

godt i Danmark. De spørger med megen undren: når det nu går så godt, hvorfor kan det så ikke smitte bare en lille smule af på vore landsdele, hvor vi er glade for at bo og arbejde? Hvorfor vil I ikke give os mulighederne for at virke i vore samfund?

Ministeren omtalte ministerbesøgene, og dem har vi selvfølgelig været glade for. Det har da heller ikke skortet på løfterige udtalelser om, at man selvfølgelig var parat til at hjælpe områderne. Det har vi hørt flere gange, men mere er det imidlertid ikke blevet til.

Forskellige ministre har ved forskellige lejligheder udtalt, at hvis blot der kom nogle initiativer fra områderne, så ville man se velvilligt på dem.

De foreligger nu i disse beslutningsforslag. Værsgo at bruge dem! Vi har fremsat forslagene, fordi vi mener, at regeringen har været for sen i optrækket. Her er de, og vi overlader det gerne til regeringen at udarbejde de nødvendige lovforslag og tage de nødvendige initiativer inden for den nugældende lovgivning.

En hurtig og effektiv hjælp er nødvendig. Der kan være tale om fremrykning af statsordrer, f.eks. til statslige institutioner som DSB, Forsvarsministeriet, Miljøministeriet og Fiskeriministeriet, et initiativ, der i hvert fald vil kunne redde noget af beskæftigelsessituationen i Nordjyllands Amt.

Når arbejdsministeren roste regeringen for de fremragende beskæftigelsesmæssige virkninger, dens politik har haft, må jeg sige, at under socialdemokratiske regeringer er det da lykkedes i hvert fald i det område, jeg repræsenterer, at holde beskæftigelsen i gang på Nakskov Skibsfart. Det er vel ikke nogen hemmelighed, at den beskæftigelse, der har været på Nakskov Skibsværft gennem de seneste år, i høj grad har været baseret på nødvendige ordrer fra statslige institutioner.

Selvfulgelig skal de trafikale forbindelser til vore landsdele være i orden, hvis vi ønsker at fremme erhvervsudviklingen. Derfor skal vi opfordre regeringen til at tage skridt til, at Sydmotorvejen i dette finansår søges færdigbygget. Det er ikke bare et socialdemokratisk initiativ. Det er et initiativ, der er kommet fra såvel socialdemokratiske som konservative og venstreborgmestre i dette område. Det er altså et forslag, man er enige om.

Vi har også stillet forslag om, at man tager skridt til at indsætte den færgkapacitet på Rødbyhavn-Puttgarden-ruten, som er nødvendig. At den er nødvendig, vises vel bedst af, at mange private færgerederier træder hinanden over tærerne for at komme til at sejle på ruten. Hvis man ikke får den fornødne kapacitet sat ind dér, vil der simpelt hen ske det, at godstrafikken fra det øvrige Norden vil finde andre forbindelsesveje over Østersøen, der går uden om Danmark. De to amter har, som arbejdsministeren også var inde på, i alt for høj grad været præget af enkelte dominerende virksomheder. Disse virksomheder har ikke været lokalt ejede og har derfor haft deres kapitalbasis i andre egne af landet.

Så store enkeltvirksomheder har naturligvis i gode år været arbejdspladsskabende og et væsentligt led i hele uddannelsesforløbet i områderne. Men de har også virket som en hæmsko for etablering af mindre virksomheder i områderne, hvorfor der reelt ingen arbejdspladser er, når disse store, dominerende virksomheder vælger at lukke.

Den dominerende rolle og den sikkerhed, der trods alt har været forbundet med at være beskæftiget på en sådan virksomhed, har desværre også medført, at den iværksættertradition, man kender fra andre egne af landet, ikke kendes i disse to områder. På baggrund heraf foreslår vi, at iværksættere fra andre dele af landet, der kunne have ønske om at starte egen virksomhed, tilbydes nogle helt specielle økonomiske ordninger, hvis de ønsker at starte virksomhed i et af de to områder. Det er naturligvis økonomisk støtte, men også støtte til forskning, udvikling, produktion og eksport af nye produkter.

Der kan nævnes flere områder. Vi nævner eksempelvis arbejdsmiljø og det generelle miljøområde, men man kunne også nævne alternative energiformer. I den forbindelse skal nævnes, at man i Storstrømsamtet har en meget stor overskudsproduktion af halm, og mulighederne for udnyttelse af denne halm til energimæssig eller industriel produktion er langtfra udtømte.

Amterne har erklæret sig meget villige til at gå ind i erhvervsfremmende foranstaltninger i de to områder og er i høj grad med i disse forslag. Amterne har bl.a. givet udtryk for, at de gerne vil anvende de midler, som findes i Frigørelsesafgiftsfonden, til at frem-