

[Jimmy Stahr]

havde været rart, hvis ministeren havde forberedt sig på disse ting, for så ville der have været nogle ting, vi kunne have taget op her. Jeg vil ikke laste ministeren for det, for vi får en udvalgsbehandling, hvorunder vi vil tage disse ting op. Desuden har ordføreren for forslagsstillerne, hr. Ole Espersen, allerede besvaret en del af spørgsmålene. Vi har på en eller anden vis selv måttet skaffe os f.eks. det tyske forslag hjem, og det vil vi gå videre med. Jeg er helt sikker på, at mange af de spørgsmål, de borgerlige ordførere i deres uvidenhed om etik og moral har stillet, skal vi nok få besvaret i udvalget, idet jeg også går ud fra, at regeringen og ministeriet vil hjælpe os med at fremskaffe dem.

**Helge Adam Møller (KF):**

Hr. Ole Espersen nævnte for lidt siden, at det alene var økonomiske overvejelser, at det var arbejdspladser og den slags argumenter, som havde fået mig og andre borgerlige ordførere til at sige nej tak til forslaget. Hr. Albrechtsen sagde for et øjeblik siden, at det, vi sagde, var hykleri. Hr. Jimmy Stahr nævnte, at det var moralske og etiske årsager, der havde fået ham til at holde den ordførertale, han holdt. Jeg kan ikke se, hvor moralen og etikken er henne, når man gennemfører et forslag, som stadig væk ingen konsekvens får for dem, man vil ramme. Vi er alle, jeg har ikke hørt andre sige det modsatte i dag, enige om, at det ville være godt, hvis man kunne standse eller begrænse mængden af våben og krigsmateriel til krigsførende lande. Dette forslag medfører kun én eneste ting: at disse lande, hvad enten det er Iran, Irak eller alle øvrige lande, får nøjagtig samme antal våben og samme mængde krigsmateriel som i dag. De får det bare på nogle andre landes skibe. Derfor sagde jeg i slutningen af min ordførertale, at det, der skal til, ikke er tom etik og moralsk demonstration fra Danmark, men skal være noget internationalt. Det skal eksempelvis være FN, der vedtager en beslutning, så får det virkning og konsekvens. Dette er altså en tom demonstration, som kun medfører, at et antal danskere bliver arbejdsløse, uden at et eneste gevær eller en eneste granat mindre tilgår udlandet. Det kalder jeg en hyklerisk indstilling at have til det.

Så sagde hr. Ole Espersen, at forslaget ikke opererer med andre områder eller andre

begreber eller andre varegrupper, end man har gjort i 50 år. Det er jo rigtigt, for den våbenlov, vi har i øjeblikket, siger, at vi ikke her fra Danmark kan eksportere våben til andre lande, uden at justitsministeren har godkendt det. Her er der ikke de store problemer med at administrere, for det er kun fem pct. af dansk skibsfart, der udgår fra en dansk havn, og det vil sige, at vi har vores toldmyndigheder, vi har alt muligt andet, så vi let kan kontrollere det, men 95 pct. af dansk skibsfart i dag sejler mellem tredjelande, altså helt andre lande, og ser aldrig nogen sinde dansk havn. Hvordan skal vi have toldkontrollanter stående ude alle de steder? Det var mere end 500 containere, der skulle åbnes og kontrolleres hver dag. Det medfører, at en last, typisk i dag på 2.000 eller 3.000 containere, skal tages om bord i Brisbane eller Melbourne. Det er måske hundreder af disse containere, der skal kontrolleres, og så viser det sig måske, at kun to eller tre, altså en promille af den samlede last, kan indeholde noget, der kunne komme i konflikt med lovforslaget. Det medfører, at det danske skib ikke får den samlede last. Det mener jeg altså er urimeligt.

Lad mig så også kort sige om den vesttyske ordning, at der her er et par voldsomme forskelle. For det første hænger den sammen med den situation, der var efter 2. verdenskrig. Den nye grundlov, som man lavede i Vesttyskland i 1949, er baseret på nogle erfaringer, som man ville undgå blev gentaget. Der står i grundloven, at man ikke må fragte den slags materiel og varer. På det tidspunkt havde man ikke nogen handelsflåde i Vesttyskland; dvs. hele den handelsflåde, der er opbygget, har altid kendt den lov og har levet under den, men det gælder ikke dansk rederierhverv. Vi har bygget en handelsflåde op som alle andre, som hollændere, belgiere, nordmænd, finner og svenskere, og derfor vil det være at slagte dansk handelsflåde at gennemføre dette forslag.

Jeg kan nævne, at det kun er 30 pct. af den vesttyske skibsfart, der foregår mellem tredjelande, hvor det altså er 95 pct. af den danske.

Jeg stillede et antal spørgsmål til de seks privatister, og heraf rettede jeg et enkelt af dem direkte til hr. Ole Espersen, og det vil jeg godt gentage, for jeg har ikke fået svar på det.