

[Albrechtsen]

Det eneste, der måske kan volde nogle vanskeligheder, og som justitsministeren kan have en lille smule ret i, er det med tidsfristen, når forslaget først kommer til behandling i dag, men skulle den så rykkes en uge eller 10 dage, er det et problem, som ville være til at håndtere. Men det var da, så vidt jeg kunne se, også det eneste argument, justitsministeren havde en lille bitte smule hold i, og det kan nok klares.

#### Formanden:

Ordføreren for forslagsstillerne til beslutningsforslag nr. B 80 (om forbud mod våbentransporter), hr. Ole Espersen, har ordet.

#### Ole Espersen (S):

Man har spurgt om, hvad inspirationen til forslaget har været. Jeg kan sige, at de antydninger, der har været fremme i den retning, ikke er korrekte. Vi begyndte faktisk i vores gruppe allerede for et år siden at arbejde med dette forslag, og det ved man også fra dagspressen. På det tidspunkt var vi ikke klar over, at de danske våbentransporter har det store omfang, de åbenbart har. Coasterderne siger, at hver fjerde coaster bruges til at sejle våben med.

Havde det været et skib i ny og næ, kunne man sige, at så betød de danske transportere nok ikke noget i den internationale sammenhæng overhovedet, og det ville være et stort apparat at sætte i gang, men når hver fjerde danske coaster, efter hvad man selv siger, lever af krig og død og ødelæggelse, synes vi, der er grund til at gå i gang med denne sag, og det er det, vi har gjort.

Vores ønske herom er i høj grad blevet bestyrket af regeringen. Da udenrigsministeren var i Oman, Sydyemen og Saudi-Arabien rejste man, skriver han i et svar til mig, fra samtaleparternes side uvægerligt spørgsmålet om danske skibes våbentransporter, og det gjorde man i forbindelse med en skarp kritik af vestlige landes våbenleverancer til Iran.

Dertil svarede udenrigsministeren om regeringens holdning, at regeringen både beklager og fordømmer trafikken med våben, der medvirker til at forlænge denne blodige og bestialske krig mellem Iran og Irak. Men så fortsatte udenrigsministeren med at sige, at det ikke var muligt at foretage effektive eller adækvate indgreb, og derfor måtte rege-

ringen sætte sin lid til, at en klar og helst international moralsk stillingtagen ville have virkning. Altså, man siger, at vi fra dansk side medvirker til at forlænge en blodig og bestialske krig, men man er afmægtig, man kan ikke gøre noget. Derfor siger vi, at så må vi på ny hjælpe regeringen i regeringens afmægtighed, og det er det, dette forslag tilsigter.

Vi hørte adskillige argumenter fra justitsministerens side om problemerne i forbindelse med forslaget, men jeg tror, jeg har ret, når jeg siger, at det var alene økonomiske overvejelser. Det er da også vigtigt og væsentligt og fuldt ud legitimt at lægge vægt herpå, men rene økonomiske overvejelser må altså en gang imellem træde tilbage for overvejelser af den karakter, der er grundlaget for vores forslag.

Ministeren var forsigtig, da han sagde, at ingen andre vigtige søfartsnationer havde en sådan lovgivning. Nu ved jeg ikke, om Vesttyskland er en vigtig søfartsnation. Jeg har indtryk af, at Vesttyskland er det. Jeg må sige, vi er meget overrasket over, at regeringen i de senere måneder gentagne gange har givet offentligheden det indtryk, at en lovgivning af denne karakter ville være noget helt enestående, noget ukendt, når det viser sig, ikke i kraft af regeringens meddelssomhed til Folketinget, men i kraft af helt andre forhold, at man i vort største naboland, EF-landet Vesttyskland, siden 1961 har haft en lovgivning af denne karakter.

Fru Birthe Rønn Hornbech spurgte, hvordan loven virkede i Vesttyskland. Det skal vi nok finde ud af, men det er lidt sværere for en opposition at foretage den slags undersøgelser, end det ville have været for regeringen, og hvad ville i grunden have været naturlige, end at regeringen, da diskussionen startede, helt klart i stedet for at foretage det, jeg anser for en form for vildledning, havde sagt, at man har en sådan lovgivning i Vesttyskland, og derfor må vi undersøge, hvordan den virker. Det må vi også påtage os, men det sker jo nu i samarbejde, håber jeg, med regeringen.

Ministeren havde en lang række betænkeligheder med hensyn til, hvordan skibsføreren skulle kunne finde ud af, hvad der er i lasten. Jeg har allerede været inde på i et svar til hr. Helge Adam Møller, at der gælder også i øjeblikket begrænsninger i, hvad