

[Birthe Rønn Hornbech]

Jeg vil godt høre lidt om, hvordan forbudet skal føres ud i livet. Hvordan skal man sondre mellem elektriske komponenter til fredelig aktivitet og til almindeligt materiel, som vi bruger i industri og andre steder, og så elektriske komponenter, der skal bruges til krigsmateriel? Hvordan har man tænkt sig, at man skal skelne? Hr. Helge Adam Møller rejste en masse eksempler. Lad os høre, hvordan man skal skelne. Lad os høre lidt om, hvordan det skal kontrolleres. Lad os høre lidt fra forslagsstillerne om, hvordan man tror det vil gå med våbentransporten, hvis Danmark indfører et sådant forslag. Hvordan tror hr. Ole Espersen det vil gå med den våbentransport? Kan hr. Ole Espersen ikke være enig med mig i, at så er der bare nogle andre lande, der foretager de transporter?

Har man tænkt på, hvordan det vil gå med dansk skibsfart, hvis dette forslag bliver gennemført? Hvordan tror hr. Ole Espersen at det vil gå med vores kunder i udlandet, når de nu ser sådan et forslag – hvis det bliver vedtaget – hvor de skal til at udfylde alle mulige skemaer og finde sig i, at alle mulige containere bliver åbnet og i alle mulige spørgsmål og snagen og ragen i varerne? Tror hr. Ole Espersen så ikke, at det er meget lettere at gå til den overtonnage, som findes i andre lande, sådan at vi mister vore kunder?

Det frygter vi i Venstre, og jeg vil godt høre, om hr. Ole Espersen overhovedet kan modbevise eller sandsynliggøre, at det ikke skulle gå på den måde.

Ministeren har været inde på en længere redegørelse om, hvordan det vil gå med skibsfarten. Jeg skal ikke gentage det, men sige, at vi er fuldstændig enige i den vurdering, som ministeren her har gjort rede for: naturligvis vil vore kunder gå til andre til skade for dansk skibsfart og danske arbejdspladser.

Så kunne jeg egentlig godt lide at vide, hvorfor man kommer med dette forslag nu, og hvor man har fået ideen fra. Har man fået ideen fra Hitlers Tyskland, eller hvor har man fået den fra? Har man fået den fra nutidens Tyskland, hvor der siges at være en lov, som ikke er nær så vidtgående som dette?

Hvis begrundelsen for at fremsætte forslaget er, at man har noget i den retning i Tyskland, selv om det altså ikke ligner, så vil jeg

gerne høre hr. Ole Espersen, om han kan fremlægge dokumentation for erfaring fra Tyskland. Har det vist sig i Tyskland, at man har kunnet få straffet en masse redere efter den lov dernede? Det vil jeg meget gerne vide. Har man fået forhindret våbentransporter? Det vil jeg meget gerne have dokumentation for.

Jeg vil også meget gerne vide, hvad Dansk Metal og dansk fagbevægelse i øvrigt mener om dette forslag. Ifølge avisen ser det jo ikke ud, som om den forbrødrede fagbevægelse og Socialdemokratiet står fuldstændig sammen om dette her, men det er måske sådan, som en tidligere ordfører har været inde på, at Socialdemokratiet allerede er på vild flugt fra sin egen skygge. Det skulle glæde os i Venstre.

Vi finder altså, at forslaget er til skade for danske arbejdspladser, for dansk skibsfart. Det er til skade for betalingsbalancen, det er til skade for Danmarks omdømme. Jeg hørte, at udenrigsministeren forleden dag kunne fortælle om, at han havde været på besøg nede i de arabiske lande, og de havde fået det indtryk, at når vi diskuterer, som vi gør her i Danmark, så må det være, fordi Danmark er storeksportør af våben. Det er kedeligt, at hr. Ole Espersens forslag kan have den virkning, at Danmark får så dårligt et omdømme ude i verden. Jeg nægter at tro på, at det er hr. Ole Espersens intentioner med dette forslag.

Vi må naturligvis stemme imod disse forslag, der vil være til skade for vort land.

**Lenger (SF):**

Uanset at de to forslag er udformet forskelligt, handler de begge to om, hvorvidt vi vil tillade våbeneksport og -transport, primært til krigsførende lande. Det er naturligvis i sidste ende et spørgsmål om etik, om moral og om, hvordan vi ønsker at påvirke den internationale situation og den internationale holdning ved selv at udvise en høj moral.

I debatten her i dag og også i den offentlige debat forud for i dag har der været fremført en del kræmmerargumenter om danske rederes indtjening og om beskæftigelsen. Det gjorde justitsministeren også i sin indledende tale. Men alle justitsministerens indvendinger