

[Joanna Rønn]

Spørgeren ønsker derfor oplyst, hvornår sidste del af arbejdet med direkte forbindelse til lufthavnsmotorvejen påregnes igangsat. Der henvises til lov nr. 321 af 10. april 1976, § 1, nr. 2.

Svar (11/2 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Anlæg af Tårnbymotorvejen vil koste 210 mill. kr. eksklusive moms (prisniveau 1. januar 1987).

Folketinget besluttede i maj 1983 – i forbindelse med et privat lovforslag om ophævelse af anlægsbemyndigelsen for Tårnbymotorvejsstrækningen («Stop for Tårnbymotorvejen»), der samtidig blev forkastet – at der ikke indtil videre skulle optages beløb på finansloven til anlæg af Tårnbymotorvejsstrækningen. Det vil sige, at man opretholdt anlægsloven, men satte projektet foreløbigt i bero.

Årsagen hertil var, at trafikken på strækningen da forventedes at komme til at ligge under halvdelen af, hvad man havde lagt til grund for anlægsloven, at der var sket en betydelig stramning af de statslige vejrammer, og at der inden for disse rammer var behov for at afholde betydelig større beløb til vedligeholdelse og istandsættelse af det eksisterende hovedlandevejsnet, end det hidtil havde været tilfældet.

Med de yderligere besparelser, vejkontiene siden har været ude for, sidst på finansloven for 1987, er der ikke i de kommende år mulighed for at igangsætte anlægget uanset en ændret trafikal vurdering.

Men vi må nu se, hvad der sker med hensyn til en fast Øresundsforbindelse i KM-linjen. Hvis der bliver tale om en sådan, er Tårnbymotorvejen jo en integrerende del, og så må de fornødne midler bevilges.

Jeg skal føje til, at Amagermotorvejen til sommer tilsluttes Sjællandsbrovejen øst for Sjællandsbroen. Dette vil betyde en vis lettelse af presset på broerne mellem det indre København og Amager, idet den syd-nordgående og nord-sydgående lufthavnstrafik herefter vil benytte motorvejen.

Spm. nr. S 595

Til *justitsministeren* (29/1 87) af:

Collet (KF):

»Er det besluttet, hvorledes de nye stillinger inden for politiet, herunder politiets kontorpersonele, skal fordeles på de forskellige politistationer?«

Begrundelse

I aviserne Lolland-Falsters Folketidende og Ny Dag er det oplyst, at det er besluttet, at politistationen i Nykøbing F. ikke skal have tildelt nogen af de ovennævnte stillinger.

Svar (9/2 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet kan oplyse, at beslutningen om fordeling af de nye stillinger inden for politistyrken træffes af rigspolitichefen på baggrund af en samlet vurdering af de enkelte politikredses normativer, herunder aktuelle ønsker om normativudvidelser. Rigspolitichefen har over for Justitsministeriet oplyst, at der endnu ikke er taget stilling til fordelingen af de kommende års styrkeudvidelse.

For så vidt angår udvidelsen af politiets øvrige personalegrupper, herunder kontorpersonalet, kan Justitsministeriet oplyse, at det for tiden overvejes, hvorledes den samlede personaleudvidelse skal fordeles på de enkelte personalegrupper. Når disse overvejelser er tilendebragt, vil rigspolitichefen efter de ovenfor nævnte retningslinjer tage stilling til fordelingen af de nye stillinger inden for kontorsektoren.

Spm. nr. S 597

Til *arbejdsministeren* (29/1 87) af:

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

»Vil ministeren give eksempler på, hvor substitution af chlorede kulbrinter (freon) med vandige opløsninger ikke er lykkedes, og samtidig gøre rede for, om ministeren påtænker at gøre en ekstra indsats for at sikre, at der opnås større viden og teknik til at fjerne de chlorede opløsningsmidler i arbejdslivet, bl.a. ved at sætte projekter herom i gang på Elektronikcentralen eller lignende steder?«

Begrundelse