

[Arentoft]

vognen? Det tror jeg i og for sig var den alersimpleste løsning.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 185:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse for hyrevogne med blokeringsfri bremses m.v.).

Af ministeren for skatter og afgifter (Foighel).

(Fremsat 28/1 87).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Lissa Mathiasen (S):

Da vores ordfører, hr. Hans Hækkerup, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne give udtryk for en positiv holdning til lovforslaget. Vi synes, det er fornuftigt, at eldrevne køretøjer fortsat er fritaget for afgift, ligesom vi synes, det er fornuftigt, at man tager hyrevogne med i sammenhængen med blokeringsfri bremses, så de får et fradrag i afgiften, der forholdsvis svarer til afgiftsnedsettelsen for personbiler.

Jeg skal med disse meget få bemærkninger give udtryk for en positiv støtte fra Socialdemokratiets side.

Åagaard (KF):

I Det Konservative Folkeparti finder vi det godt og positivt, at taxier og biler, der bruges til sygetransport, får en afgiftslempel-

se, når de forsynes med blokeringsfri bremses. Siden vi sidste år gennemførte en afgiftslempelse for blokeringsfri bremses på almindelige personbiler, er der for alvor kommet gang i monteringen af dette virkningsfulde udstyr, hvilket forhåbentlig vil afspejle sig i uheldsstatistikkerne i de kommende år.

Vi kan også gå ind for en forlængelse af den midlertidige afgiftsfritagelse for eldrevne motorkøretøjer frem til udgangen af 1989.

Jeg anbefaler lovforslaget til en hurtig udvalgsbehandling.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Venstre kan gå ind for dette lovforslag. Vi hilser i Venstre med tilfredshed, at det igangværende danske projekt med elbiler kan fortsætte. Vi er også i Venstre enige i, at taxivognmænd, der installerer særlig sikre bremses, får en lille præmie. Vi kan altså i Venstre støtte forslaget.

Ruth Olsen (SF):

Det ser ud til at være et helt rimeligt lovforslag, som også SF kan støtte. Men jeg kunne godt tænke mig i udvalget at grave lidt i, hvad det nævn egentlig laver, eftersom der skal sidde fem højtbetalte medlemmer.

Bente Juncker (CD):

Også Centrum-Demokraterne kan støtte lovforslaget.

Dohrmann (FP):

Fremskridtspartiet ligeså.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Må jeg takke for den enstemmige tilslutning til forslaget. Jeg er glad for denne enstemmighed, som jo vedrører både de blokeringsfri bremses og spørgsmålet om forlængelse af den afgiftsfrihed, der eksisterer for elbiler, hvorved vi i høj grad støtter dansk produktion. Endelig for det tredje er jeg glad for, at enstemmigheden også omfatter ændringerne i § 29, som gør det muligt for Danmarks Automobilforhandler Forening fortsat at være medlem af det nævn, som behandler disse afgifter.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning