

[Ole Henriksen]

direkte vold omkring 76. Det er ikke mange, men det er selvfølgelig 76 for meget, det er helt givet.

Der dukker også andre problemer op: spørgsmålet om betaling osv., og dér er det klart, at i de tilfælde, hvor kunden ikke betaler, når han har brugt en hyrevogn, kan man også bruge en eller anden form for nød-anlæg; men det må være i voldssager, at det er vigtigst.

Der knytter sig en række problemer til forslaget her, for selv om vi erkender, at taxakørsel er en del af den kollektive trafik, må man nok sige, at chaufførerne her ikke ligesom chaufførerne i den egentlige kollektive trafik – HT-chauffører eller jernbanepersonale – er beskyttede. De er ikke tjenestemænd i funktion, eller hvad det nu hedder. Jeg synes, man skulle prøve at se, om ikke man som led i det uddannelsesmæssige kunne få bestemmelser ind her, som gjorde, at de kom op på nogenlunde samme uddannelsesniveau som en buschauffør i den kollektive trafik og fik noget at vide om, hvordan kunder skulle behandles, og hvordan man tacklede forskellige problemer, og man så samtidig gav dem den retsbeskyttelse, der ligger i, at de er en del af det kollektive trafiksystem og dermed altså også tjenestemænd i funktion. Det ville selvfølgelig også betyde nogle skærpede strafferammer i den forbindelse og kunne måske medvirke til at dæmpe lysten til at gå i gang med at øve vold mod en chauffør.

Forslaget savner jo nok nogle oplysninger om de økonomiske konsekvenser, og det er også svært at regne på, hvad det vil koste at indrette disse knapper i bilerne, men en belastning bliver det for hyrevognserhvervet. Det må selvfølgelig også selv være interesse-rettet i, at der sker et eller andet, men vi er ikke utilbøjelige til at sige, at det nok er hensigtsmæssigt, at erhvervet selv prøver at løse problemerne. Vi ved heller ikke, hvad der er det teknisk bedste system i dag. Det er blevet oplyst over for mig, at Taxa-Ringbilen lige har bestilt et anlæg til 23 mill. kr., som både er et kaldeanlæg og samtidig indeholder et nødsystem af en eller anden mere teknisk raffineret art. Dette system vil blive benyttet af ca. 900 hyrevogne i Storkøbenhavn, og det kan jo udbygges, så der kan tilsluttes andre vognmænd. Men jeg synes, at det i høj grad må være gennem forhandlinger mellem de

forskellige organisationer, der eksisterer inden for erhvervet, at man finder frem til så billigt et system som muligt.

Vi kan altså godt tilslutte os intentionerne i forslaget og vil prøve at få et opklaringsarbejde sat i gang i udvalget både om de økonomiske konsekvenser og om, hvad der teknisk er det bedst mulige og billigst mulige at gennemføre.

Jeg fik vist sagt, at vi også er positive over for, at man gennemfører denne uddannelse af chaufførerne på hyrevognsområdet, så de får en vis standard og bliver kundemindede på en sådan måde, at begge parter er tjent med det.

#### **Bilgrav-Nielsen (RV):**

I Det Radikale Venstre deler vi den holdning, der ligger bag beslutningsforslaget. Spørgsmålet er, hvorledes vi når frem til et resultat på området. At behovet er der, fremgår bl.a. af bemærkningerne til beslutningsforslaget, men vi mener som andre ordførere, at der er behov for, at vi nu først og fremmest hører erhvervet selv. Hvilke løsningsforslag har det selv? Vi tror, at på dette område er det meget afgørende, at erhvervsudøverne på området selv er med til at formulere de ordninger, der skal til.

Men vi er enige i hovedhensigten. Det er helt tydeligt, at der er behov for, at der sker noget på området.

#### **Arne Melchior (CD):**

Sikkerhed og uddannelse! Er der nogen, der ikke går ind for disse to ting? Det er der næppe, så så langt kan altså alle være enige, og det har jo rækken af ordførertaler også vist. Jeg hælder til den anskuelse, som meget udførligt blev forklaret af hr. Arentoft, at dette næppe er et lovgivningsanliggende. Jeg ønsker, at al brugelig teknik skal anvendes for at sikre udøvere af ikke mindst transporterhverv bedst muligt mod overfald, men jeg mener, at dette glimrende kan løses og løbende løses ad administrativ vej. Der er vel ingen minister for offentlige arbejder gennem årene, der ikke har været lydhør over for erhvervets ønsker og oplysninger om disse ting, og derfor er der også sket en udvikling.

Ligesom andre ordførere lægger jeg megen vægt på, at eventuelle ændringer – hvis det er muligt, og det er jeg sikker på det er –