

[Arentoft]

har jeg fået oplyst, men det er jo noget, teknikerne må kigge på.

Der er mange tekniske spørgsmål, der skal løses, og da vi heldigvis har mange dygtige teknikere i dette land, må de prøve at hjælpe med. Hvad det kommer til at koste, er svært at skyde på, men det kan formentlig blive en dyr historie, og derfor kan man måske spørge sig selv: skal det være et lovgivningsanliggende? Skal det være påbudt alle hyrevogne ved lov? Efter hvad jeg har hørt, kan det komme op på både 15.000 og 20.000 kr. pr. vogn, og det er selvfølgelig temmelig meget.

Men det er jo foreløbig et beslutningsforslag, der foreligger, og at udforme en lov kan nok blive vanskeligt. Jeg tror imidlertid, der er en positiv stemning for, at der skal gøres noget på dette område, men at udforme det som lov tror jeg bliver en vanskelig sag.

En form for uddannelse ser Det Konservative Folkeparti positivt på, og jeg vil indrømme, at jeg også bemærkede dette med psykologi, som ministeren var inde på. Det er da udmærket at kunne optræde psykologisk rigtigt i en alvorlig situation, men om det ligefrem kan læres, og om det skal stå i loven, hvad man skal, osv. osv., er et andet spørgsmål.

Det kan imidlertid blive et spændende udvalgsarbejde, og vi går i alt fald positivt til det.

### Helge Sander (V):

Jeg tror, at alle kan være enige i det sigte, Socialdemokraterne har med at fremsætte dette beslutningsforslag, nemlig at sikre en gruppe, der til tider er ret udsat. Det er beviseligt forbundet med en vis risiko at køre hyrevogn, især om natten. Det fremgår af bemærkningerne til beslutningsforslaget og også af en artikel i Fagbladet den 10. december sidste år, hvori det oplyses, at alene i Storkøbenhavn er der hver dag mindst 2 kunder, der opfører sig uheldigt på den ene eller den anden måde.

Alligevel føler Venstre ikke, at dette er et lovgivningsanliggende, og har derfor svært ved at støtte beslutningsforslaget. Vi mener, at problemet primært må klares ude i erhvervet. Det bedste ville være, at vognmænd og chauffører forhandlede sig frem til en løsning. Det vil ikke være særlig hensigtsmæs-

sigt, føler vi, at vi fra centralt hold trækker noget ned over hovedet på parterne.

Det kan godt være, at Socialdemokratiets løsning med en nødtast er den bedste, men så kan parterne sikkert også enes om den. Vognmændene har jo selv en stor interesse i, at sikkerheden er i højsædet, da mange af dem også selv kører hyrevogn.

Jeg må til gengæld sige, at Socialdemokratiet nærer en forbavsende tillid til, at et grundkursus i kundepleje og psykologi kan udrette mirakler. Partiet tror ifølge bemærkningerne, at hvis chaufførerne får et sådant grundkursus, vil de i nogen grad undgå uønskede diskussioner og lignende, der kan udvikle sig til voldshandlinger. Det er måske forslagsstillernes håb, at den fulde passager, som nægter at betale, straks vil føje sig og betale, fordi chaufføren har taget et grundkursus i psykologi og dermed i særlig grad skulle være god til at løse konflikter. O.k., det kan måske hjælpe, men vi tror ikke, det skal overvurderes.

Vi har noteret os Socialdemokratiets ønske om en undersøgelse af mulighederne for at skærpe strafsanktionerne over for betalingsunddragere og voldsmænd.

Angående voldsmænd er vi i Folketinget ved at behandle et forslag fra justitsministeren om ændring af retsplejeloven, således at voldsmænd i et større omfang, end tilfældet er i dag, kan varetægtsfængsles. Ved førstebehandlingen af ministerens lovforslag var Socialdemokratiet positivt indstillet, og i forlængelse heraf er det jo særdeles glædeligt, at man også i dette forslag fra Socialdemokratiets side udtrykker ønske om, at vi får strammet op på disse områder. Vi kan da kun håbe fra Venstres side, at denne holdning vil holde sig.

Med andre ord: vi er enige i, at der er behov for bedre beskyttelse af hyrevognschauffører, men vi mener afgjort ikke, at det kan være en statsopgave på de to områder, der er pointeret i dette beslutningsforslag.

### Ole Henriksen (SF):

I SF undervurderer vi ikke de store problemer, der kan være for hyrevognschauffører i visse situationer, men vi bemærkede også, at ud af de ca. 25 millioner ture, som ministeren nævnte der blev kørt om året i Storkøbenhavn, var antallet af tilfælde med