

[Anne Grete Holmsgård]

Endelig mener vi, det er nødvendigt, at de internationale regler, der gælder for varetransporter i dag, ADR-reglerne, også kommer til at gælde i deres fulde udstrækning for transport på de danske veje, dvs. ikke kun når der er tale om grænseoverskridende transport, men også når der er tale om transport herhjemme.

Resten kan jeg dårlig nå at kommentere, da lampen lyser og jeg går ud fra, at formanden også over for mig vil udvise ildhu, men det, jeg har nævnt, skulle også give et nogenlunde indblik i, hvad det er for nogle retningslinjer, vi mener der skal stå i den betænkning, som så skal være et supplerende kommissorium for arbejdsgruppen. Og heri vil naturligvis også komme til at stå de fire partiers – og gerne flere partiers – bud på, hvor hurtigt disse ting skal være gennemarbejdet.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det har været, synes jeg, en meget positiv forhandling om et emne, der jo kan være vanskeligt nok, forstået på den måde, at vi ikke kan komme uden om, at der i stadig større omfang bevæger sig farligt gods rundt på vore veje og med transportmidler i øvrigt. Der er derfor megen grund til, at vi gør, hvad vi kan for at skabe de nødvendige sikringsakter, når man tænker på disse farer og virkningen af et eventuelt uheld. Derfor er jeg glad for den positive, næsten idylliske form, denne forhandling har haft.

Jeg skal slet ikke hæfte mig ved, om det er et flertal, der har stillet forslaget. Jeg synes, det er meget mere afgørende, at det er et stort flertal her i Folketinget, der faktisk har fremsat parallelle synspunkter med hensyn til opgavens løsning.

Og så vil jeg gerne sige tak både til ordføreren for forslagsstillerne, fru Anne Grete Holmsgård, og til hr. Erik Holst for de meget positive bemærkninger, de kom med om den arbejdsgruppe, som jeg har nedsat.

Der blev stillet et spørgsmål i forbindelse med den, nemlig hvornår denne hurtigarbejdende gruppe ville være færdig. Det kan jeg ikke svare på, men jeg går ud fra, at der bliver lejlighed til samråd i udvalget på et eller andet tidspunkt, og så skal jeg nærmere oplyse om, hvor langt man er fremme i arbejds-

gruppen. Hensigten er som nævnt, at den skal arbejde hurtigt.

Jeg kan sige, at den består af 10 medlemmer. Formanden er kontorchef i Justitsministeriet, og desuden er repræsenteret indenrigsministeren, industriministeren, ministeren for offentlige arbejder, miljøministeren og arbejdsministeren og generaldirektøren for Statsbanerne. Alle disse er repræsenteret i arbejdsgruppen, og dermed mener jeg også at vi har alle relevante myndigheder med.

Det er arbejdsgruppens opgave at overveje, hvilke initiativer der er nødvendige for at sikre den fornødne koordinering af reglerne og sikkerhedskravene ved transport af farligt gods. Det er jo taget meget vidt, så jeg mener derfor, at det er med rette, jeg har kunnet sige, at retningslinjerne i det forslag, der er fremsat af fru Anne Grete Holmsgård m.fl., kan indgå i overvejelserne i denne arbejdsgruppe og vil gøre det.

På den anden side tror jeg altså også, at vi skal passe på ikke at lade alt for meget indgå i arbejdsgruppens materiale, hvis man er interesseret i hurtigt at få de nye regler fastlagt. Jeg synes faktisk, vi har mere behov for en konstatering af, hvad der allerede findes med hensyn til koordinering, om denne koordinering virker på den rigtige måde, i hvilket omfang man skal forbedre den, og måske i hvilket omfang man, som det er nævnt af forslagsstillerne, skal samle det med én myndighed som ledelse. Alt det, tror jeg, er det centrale med hensyn til arbejdsgruppens opgave. Og så vil jeg udtrykke et håb om, at den færdiggør sit arbejde, så de forbedrede regler og bestemmelser kan træde i kraft så hurtigt som muligt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Knud Østergaard):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til miljø- og planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.