

[Anne Grete Holmsgård]

Derfor har vi lagt vægt på, at beredskabsplanerne ikke bare skal være der – det skal de jo sådan set i forvejen ifølge retsplejeloven; vi har vores tvivl om, om de altid er der, og der har været en del eksempler på det seneste, der har belyst, at de faktisk ikke er der på anden måde end som en lille lap papir – men vi mener, det også er vigtigt, at man fastlægger centrale retningslinjer for, hvordan en kvalificeret beredskabsplan skal se ud. Det er klart, at den vil se forskellig ud, afhængigt af hvor vi er henne i landet, men man kan godt centralt fastlægge retningslinjer, der siger noget om, hvad der i hvert tilfælde skal være i en beredskabsplan, hvilke katastrofegrænser der skal være fastsat for mængderne af de enkelte stoffer, hvornår der skal evakueres, hvornår der ikke skal evakueres, og hvordan omkringboende skal informeres.

Som et andet punkt under beredskabsplanerne mener vi det er vigtigt, at beredskabsplanerne er offentligt tilgængelige, i hvert fald hvad angår den del, der handler om omkringboende. Det skyldes det simple forhold, at man ikke har nogen mulighed for at kontrollere og få en offentlig debat om kvaliteten af beredskabsplanerne, medmindre de er offentligt tilgængelige; det er den ene årsag. Den anden årsag er, at beredskabsplaner først fungerer godt i det øjeblik, hvor de mennesker, der kan blive involveret i dem, faktisk har kendskab til dem.

Vi har jo diskuteret det i mange år i forbindelse med Barsebäck og i forbindelse med Sojakagen, og her er problemet, at folk simpelt hen ikke ved, hvad det er, de skal gøre i en given katastrofesituation eller en faresituation. Derfor har vi understreget, at beredskabsplanerne naturligvis skal være offentligt tilgængelige.

Vi har ikke på noget tidspunkt hævdet, at personale, der beskæftiger sig med transport af farlige stoffer, ikke har en uddannelse. De fleste har en uddannelse af længere eller kortere varighed. Det, vi har ønsket at forbedre, er kvaliteten af uddannelserne, og vi har ment, at det var rimeligt, at man fik fælles retningslinjer for uddannelsen, sådan at alle de personer, der kan have med dette indsatsberedskab at gøre, har nogenlunde samme retningslinjer i deres uddannelse. Jeg vil da ikke undlade i denne forbindelse at påpege, at deltidsansatte brandmænd faktisk kan væ-

re i funktion uden at have nogen uddannelse; det mener vi er helt uforsvarligt. Det skal være sikret, at personalet har fået en uddannelse, inden det kan sættes ind her, og det gælder ikke kun indsatslederne, men også det menige personale, og det gælder naturligvis også de lastbilchauffører, der kører rundt med farligt gods.

Her vil jeg gerne understrege, at det altså ikke er en lex DSB. Det er et beslutningsforslag, der handler om transport af farligt gods, hvad enten det er på skinner eller på gummihjul eller på anden måde.

Mange har koncentreret sig om transport af farligt gods på skinner, men det er jo kun den ene del af det. Faktisk har vi meget dårligere indblik i, hvad der foregår, når tingene kører i store containere på landevejene, til trods for at faren i hvert tilfælde efter vores mening er større i forbindelse med det gods, der transporteres på landevejene.

Blandt de punkter, der ikke direkte er nævnt i selve hovedteksten, men er nævnt inde i bemærkningerne, vil jeg gerne fremhæve det vigtige i, at der foretages stikprøvekontrol. Jeg tror, det er af uvurderlig værdi, at man har en meget god stikprøvekontrol, altså at man ikke bare en gang imellem, når offentligheden eller en eller anden hurtig eller dygtig og kvik journalist har øje for noget, går hen og laver en stikprøve, men at man simpelt hen med jævne mellemrum foretager kontrol både af det, der bliver transporteret i jernbanevogne, og af det, der bliver transporteret på landevejene, også selv om det ikke er mærket som farligt gods, for det er temmelig usandsynligt, at der ikke også kører containere med farligt gods, selv om de ikke er mærket som sådant.

Hvis man vil have størst mulig sikkerhed, er det en effektiv måde at sætte ind på, at alle, der transporterer disse ting, ved, at de kan blive udsat for en stikprøvekontrol, og det spreder sig jo meget hurtigt, når først man går i gang med det. Jeg håber, justitsministeren er enig i det, selv om han ikke kommenterede det i sin indledende runde.

Herudover mener vi, det er vigtigt, at der bliver opbygget en statistik, så vi kan få et ordentligt overblik over, hvor meget der transporteres på havet, på landevejene og på jernbaneskinnerne af farligt gods, og hvor mange uheld der er. Det kan give os et bedre overblik til at forebygge kommende ulykker.