

[Justitsministeren]

i, at der er behov for at se på de gældende regler for sådanne transporter.

Derfor har jeg da også – det er sket, inden dette forslag blev fremsat – nedsat en hurtigarbejdende arbejdsgruppe vedrørende transport af farligt gods. Det initiativ er altså taget, og denne arbejdsgruppe skal overveje, hvilke initiativer der er nødvendige for at sikre den fornødne koordinering af reglerne om transport af farligt gods, samt hvorvidt sikkerhedskravene ved transporterens gennemførelse er tilstrækkelige, altså en emnekreds, der meget svarer til det beslutningsforslag, de fire partier fremkommer med.

Denne arbejdsgruppe er nedsat, den består af medlemmer udpeget af de berørte ministre. Jeg er altså enig i hovedlinjerne i beslutningsforslaget, men synes, at det vil være rigtigt, sagligt og velbegrundet at afvente resultatet af arbejdsgruppens arbejde, før vi tager stilling til, hvad der skal ske på dette område.

Hvorvidt det vil være muligt at samordne administrationen af reglerne under ét ministerium, har jeg ikke i øjeblikket mulighed for at bedømme. Jeg er imidlertid bekendt med, at der allerede i meget vidt omfang er et samarbejde mellem de involverede myndigheder. Det er således, at Statens Brandinspektion, der jo henhører under Justitsministeriet, har et nært samarbejde med henholdsvis DSB, Statens Skibstilsyn og Statens Luftfartsvæsen om de forskellige transportformer, og at Statens Brandinspektion allerede udøver en koordinerende virksomhed. Statens Brandinspektion har oplyst over for mig, at dette samarbejde fungerer helt igennem tilfredsstillende.

Der er endvidere tale om et omfattende internationalt samarbejde vedrørende transport af farligt gods. Danmark har tiltrådt en række internationale konventioner, som i høj grad danner grundlag for de nationale regler. Reglerne for vejtransport og jernbanetransport er i vid udstrækning identiske, og jeg er bekendt med, at man på internationalt plan arbejder på også at harmonisere reglerne om søtransport med reglerne om vej- og jernbanetransport.

Jeg mener ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for en detaljeret drøftelse af sagen, men jeg vil dog gerne berøre et par punkter i beslutningsforslaget.

Med hensyn til uddannelsesområdet kan jeg nævne, at der allerede i vid udstrækning sker uddannelse af såvel indsatsmandskab som personer, der beskæftiger sig med transporterne.

Hvad angår beredskabet i tilfælde af uheld ved vejtransport, kan jeg oplyse, at indsatsen varetages af landets brandstationer i samarbejde med Civilforsvarskorpsets udrykningsstationer. Til søs varetages indsatsen af Miljøstyrelsen i samarbejde med Civilforsvaret.

Jeg er endvidere bekendt med, at der i tilfælde af uheld under vejtransport er et udbygget informationssystem. Oplysning om selve stoffets identitet skal følge transporten, og oplysning om stoffets egenskaber og den indsats, som skal foretages, kan indhentes fra flere forskellige kilder. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at jeg tillige har taget initiativ til at nedsætte en arbejdsgruppe, som skal revidere informationerne hos nogle af disse kilder.

Vedrørende transporterens ruter kan jeg oplyse, at der allerede i de gældende bestemmelser er fastsat detaljerede regler for, hvilke transporter der skal følge tvangsruter.

Det er min opfattelse, at de problemer, som er rejst i beslutningsforslaget, hører under den arbejdsgruppe, der er nedsat. Jeg har fået oplyst, at arbejdsgruppen har indkaldt til sit første møde i denne måned, og jeg mener derfor, vi skal afvente arbejdsgruppens synspunkter, før vi tager stilling til, om og i givet fald på hvilken måde reglerne skal revideres. At der skal ske en revision, også en yderligere koordinering, også en drøftelse af, om ét ministerium måske skal være mere styrende end i øjeblikket, er en opfattelse, jeg deler, men vi må gøre det saglige arbejde med be-lysningen af disse spørgsmål færdigt, synes jeg, før vi kan lovgive om det.

Erik Holst (S):

Hvad kan vi som folketingsmedlemmer ønske os mere, end at de forslag, vi fremsætter, straks møder stor forståelse hos justitsministeren? Det var jo en hel fornøjelse at høre, at justitsministeren allerede havde nedsat en hurtigarbejdende arbejdsgruppe til at se på disse forhold. Og jeg forstod på justitsministeren, at vi var enige om, at vi ønsker at forebygge uheld ved transport af farlige stof-